

## Måned rapport mars 2023

### Overvåkning av luftkvalitet i Harstad (PM<sub>10</sub> og PM<sub>2,5</sub>)

#### Sammendrag

Det ble registrert én overskridelse av øvre vurderingsterskel for PM<sub>10</sub> i mars. Det ble ikke registrert overskridelser av grenseverdien.

#### Grenseverdier og regelverkskrav

Forurensningsforskriften stiller minimumskrav til luftkvalitet som skal overholdes, og krav til å gjennomføre ulike plikter ved ulike konsentrasjonsnivåer:

Tabellen viser gjeldende grenseverdier for svevestøv.

	PM <sub>10</sub> døgnmiddel	PM <sub>10</sub> årsmiddel	PM <sub>2,5</sub> årsmiddel
Grenseverdi	50 µg/m <sup>3</sup> Må ikke overskrides mer enn 25 ganger pr. kalenderår	20 µg/m <sup>3</sup>	10 µg/m <sup>3</sup>
Øvre vurderingsterskel	35 µg/m <sup>3</sup> Må ikke overskrides mer enn 30 ganger pr. kalenderår	22 µg/m <sup>3</sup>	12 µg/m <sup>3</sup>
Nedre vurderingsterskel	25 µg/m <sup>3</sup> Må ikke overskrides mer enn 30 ganger pr. kalenderår	20 µg/m <sup>3</sup>	10 µg/m <sup>3</sup>

- Brudd på *grenseverdiene* er ulovlig, og medfører plikt for anleggseier om å gjennomføre tiltak.
- *Øvre og nedre vurderingsterskel* er konsentrasjonsnivåer lavere enn grenseverdiene. Eventuelle overskridelser av vurderingstersklene er bestemmende for hvilket omfang av luftkvalitetsovervåking som er påkrevd. Overskridelse av øvre vurderingsterskel medfører krav om å utarbeide tiltaksutredninger.

#### Måleresultater

Svevestøvkonsentrasjon (PM<sub>10</sub> og PM<sub>2,5</sub>) registreres kontinuerlig, og logges hver time av en GRIM 180 svevestøvmåler ved stasjonær målestasjon ved RV 83, Margrethe Jørgensens vei. Data legges kontinuerlig ut på Luftkvalitet i Norge ([miljodirektoratet.no](https://miljodirektoratet.no)).

#### Gjennomsnittlig svevestøvkonsentrasjon i mars

Svevestøv er små, luftbårne partikler som varierer i størrelse og sammensetning, og som kan pustes inn. PM<sub>10</sub> er partikler med diameter under 10 mikrometer (µm), mens PM<sub>2,5</sub> er under 2,5 mikrometer (µm).

Veitrafikk bidrar mest til svevestøvnivåene mange steder, både med veistøv fra dekk- og asfaltslitasje og utslipp av eksos. På kalde dager vil i tillegg vedfyring kunne være en viktig kilde til økte verdier av svevestøv.

Tabell 1. Gjennomsnittlig svevestøvkonsentrasjon ( $PM_{10}$  og  $PM_{2,5}$ ) i mars 2023

Måleparameter	Gjennomsnitt	Høyeste målte timesverdi	Kommentar
$PM_{10}$ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	8,13	142,70	Stort sett fuktig veibane i mars. Mot slutten av måneden ble det registrert noen dager med høye støvverdier når veibanen tørket opp.
$PM_{2,5}$ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	3,99	28,10	

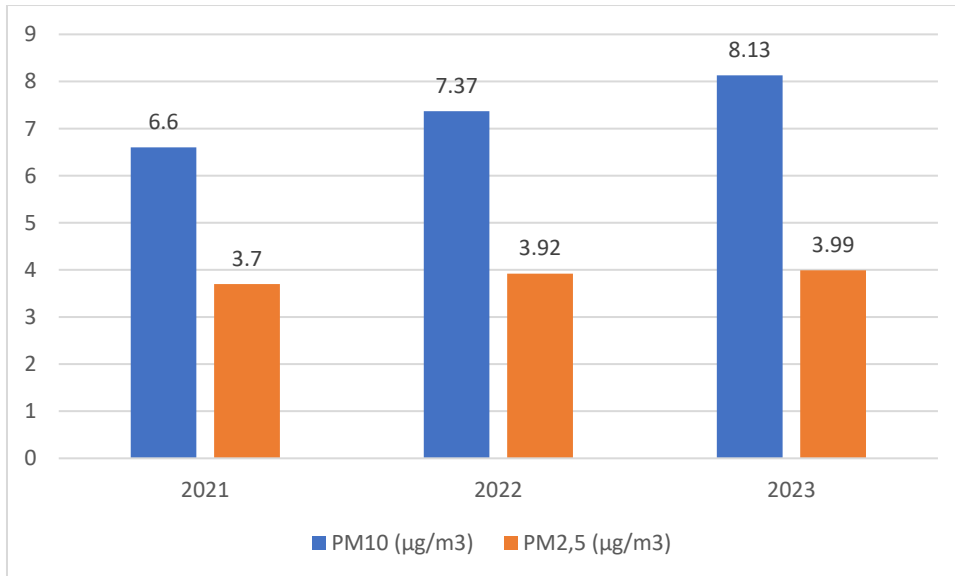


Fig 1. Gjennomsnittlig svevestøvkonsentrasjon ( $PM_{10}$  og  $PM_{2,5}$ ) i mars 2021, 2022 og 2023

#### Kommentarer

Det kom mye nedbør i mars, i hovedsak i form av snø. Veibanen var stort sett fuktig, og det var derfor lite støvproblematikk i mars. Mot slutten av måneden fikk vi noen dager med kaldt og tørt vær. Veibanen ble likevel våt på grunn av snøsmelting og avrenning fra sidekanter og midtrabatter.

## Måned rapport april 2023

### Overvåkning av luftkvalitet i Harstad (PM<sub>10</sub> og PM<sub>2,5</sub>)

#### Sammendrag

Det ble registrert 9 overskridelser av øvre vurderingsterskel for PM<sub>10</sub> i april, og 5 overskridelser av grenseverdien.

#### Grenseverdier og regelverkskrav

Forurensningsforskriften stiller minimumskrav til luftkvalitet som skal overholdes, og krav til å gjennomføre ulike plikter ved ulike konsentrasjonsnivåer:

Tabellen viser gjeldende grenseverdier for svevestøv.

	PM <sub>10</sub> døgnmiddel	PM <sub>10</sub> årsmiddel	PM <sub>2,5</sub> årsmiddel
Grenseverdi	50 µg/m <sup>3</sup> Må ikke overskrides mer enn 25 ganger pr. kalenderår	20 µg/m <sup>3</sup>	10 µg/m <sup>3</sup>
Øvre vurderingsterskel	35 µg/m <sup>3</sup> Må ikke overskrides mer enn 30 ganger pr. kalenderår	22 µg/m <sup>3</sup>	12 µg/m <sup>3</sup>
Nedre vurderingsterskel	25 µg/m <sup>3</sup> Må ikke overskrides mer enn 30 ganger pr. kalenderår	20 µg/m <sup>3</sup>	10 µg/m <sup>3</sup>

- Brudd på *grenseverdiene* er ulovlig, og medfører plikt for anleggseier om å gjennomføre tiltak.
- *Øvre og nedre vurderingsterskel* er konsentrasjonsnivåer lavere enn grenseverdiene. Eventuelle overskridelser av vurderingstersklene er bestemmende for hvilket omfang av luftkvalitetsovervåking som er påkrevd. Overskridelse av øvre vurderingsterskel medfører krav om å utarbeide tiltaksutredninger.

#### Måleresultater

Svevestøvkonsentrasjon (PM<sub>10</sub> og PM<sub>2,5</sub>) registreres kontinuerlig, og logges hver time av en GRIM 180 svevestøvmåler ved stasjonær målestasjon ved RV 83, Margrethe Jørgensens vei. Data legges kontinuerlig ut på Luftkvalitet i Norge ([miljodirektoratet.no](https://miljodirektoratet.no)).

#### Gjennomsnittlig svevestøvkonsentrasjon i april

Svevestøv er små, luftbårne partikler som varierer i størrelse og sammensetning, og som kan pustes inn. PM<sub>10</sub> er partikler med diameter under 10 mikrometer (µm), mens PM<sub>2,5</sub> er under 2,5 mikrometer (µm).

Veitrafikk bidrar mest til svevestøvnivåene mange steder, både med veistøv fra dekk- og asfaltslitasje og utslipp av eksos. På kalde dager vil i tillegg vedfyring kunne være en viktig kilde til økte verdier av svevestøv.

Tabell 1. Gjennomsnittlig svevestøvkonsentrasjon (PM<sub>10</sub> og PM<sub>2,5</sub>) i april 2023

Måleparameter	Gjennomsnitt	Høyeste målte timesverdi	Kommentar
PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	28,93	368,50	Mye støv på dagtid i perioder med tørt vær.
PM <sub>2,5</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	6,13	53,40	

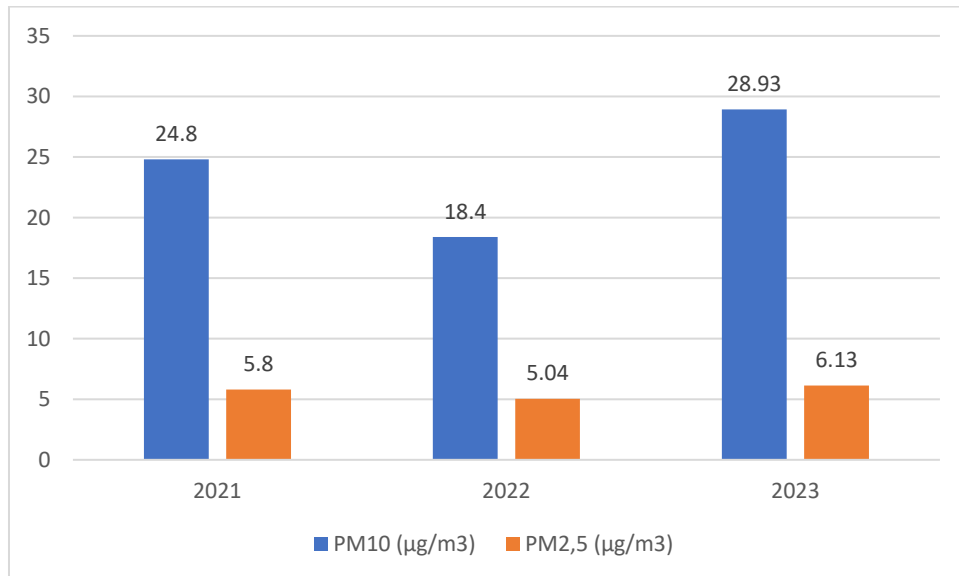


Fig 1. Gjennomsnittlig svevestøvkonsentrasjon (PM<sub>10</sub> og PM<sub>2,5</sub>) i april 2021, 2022 og 2023

### Kommentarer

I april har det vært lange perioder uten nedbør. I disse periodene har vi observert mye støv i lufta, og det har vært registrert høye støvnivåer på målingene. Det har vært registrert svært høye nivåer av PM<sub>10</sub> enkelte dager, særlig om morgenen og om ettermiddagen, også på dager hvor grenseverdien for døgnet ikke er overskredet. Personer som går eller sykler til skole/jobb på slike dager, eller som oppholder seg i nærheten av trafikkert vei, blir utsatt for høye nivåer av svevestøv.

Perioder med høye støvverdier har vært varslet via [luftkvalitet i Norge](#).

Avdeling Folkehelse har gått ut med innbyggervarsel i de verste periodene, og personer med alvorlig luftveissykdom eller alvorlig hjerte-/karsykdom har vært oppfordret til å begrense oppholdstiden i nærheten av de mest trafikkerte veiene.

Det ble gjennomført noe grovfeing av kommunale veier og på deler av RV83 i april. Det ble ikke iverksatt støvdempende tiltak utover dette.