

Saksdokument

Saksmappenr: 2004/6452
Saksbehandler: Anja Julie Nilsen
Arkivkode: K23

Behandles av:

Utvalg	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Utvalg for samfunn, næring, kultur og miljø	03.03.2010	
Kommunestyret	25.03.2010	

GODKJENNING AV PLANPROSESS FOR UTARBEIDING AV HELHETLIG TILTAKSPLAN FOR OPPRYDDING I FORURENSEDE SEDIMENTER I HARSTAD HAVN

Vedlegg:

Budsjettregulerings skjema

Andre saksdokumenter:

(Ikke vedlagt)

Inngress:

Utarbeidelsen av en helhetlig tiltaksplan for opprydding i forurensede sedimenter i Harstad havn er satt i gang. Planprosessen presenteres i saksfremlegget for godkjenning.

Rådmannens tilrådning:

1. Harstad kommunestyre ber rådmannen iverksette planprosess som skissert i saken i hht fremdriftsplan og kravspesifikasjon.
2. Harstad kommunestyre vedtar budsjettregulering ihht vedlagte budsjettregulerings skjema.

Saksopplysninger:

Harstad kommunestyre har i sak om VHP 10-13 vedtatt å utarbeide en Helhetlig tiltaks – og gjennomføringsplan i 2010 for opprydding i forurensningssituasjonen i Harstad havneområde.

Rådmannen har etter konkurranse tildelt Rambøll, Akvaplan Niva og Niva jobben med å utarbeide en helhetlig tiltaksplan i Harstad havneområde. Planen skal vise hvilke tiltak som bør iverksettes for å stanse nåværende utslipp til havna og hva som må gjøres for å rydde opp i de forurensende sedimentene som er registrert i havnebassenget.

Bakgrunn

Harstad havn er et av de prioriterte områdene i regjeringens handlingsplan for opprydding i forurenset sjøbunn, jf. St. meld. nr. 14 (2006 - 2007) "Sammen for et giftfritt miljø". I handlingsplanen prioriteres det å iverksette tiltak for å stanse pågående tilførsler fra kilder på land og rydde opp i alvorlig forurensning i sjøbunnen i Harstad havn og tilgrensende sjøområder.

Det er over flere år utført en rekke miljøundersøkelser av bunnsedimentene i Harstad havn og av mulig grunnforurensninger på land i tilknytning til havna. Det er i siste rapport fra NGI (20081405-3) konkludert med at sedimentene, slik de ligger i dag fører til spredning av forurensning, og det er nødvendig med tiltak for å forhindre spredning. Ut fra rene miljømessige vurderinger vil størstedelen av de forurensede områdene i Harstad havn i prinsippet kunne dekkes til med rene masser. I seilingsleden inn til offentlig fiskerikai og for andre korridorer der det er nødvendig med vandyp større enn 3-4 meter vil det være nødvendig med mudring og deponering av massene. Varig forbedret miljøtilstand vil bare kunne oppnås gjennom kontroll av tilførselskildene.

Kravspesifikasjon

Følgende deloppdrag skal utredes i prosjektet med å utarbeide tiltaksplan:

- 1) Utforme en bruksplan for havnevirksomhet og for de nærliggende områdene rundt havna (i nært samarbeid med kommune Havn og brukere). Bruksplanen skal bl.a. omfatte aktuelle utbyggingstiltak/opparbeidelse av nye landarealer som kan benyttes til deponering/ solidifisering av forurensede masser, seilingsdybder og generell bruk.
- 2) Betydningen av evt. sigevann fra deponiene for ny forurensning av sedimentet og betydningen av utslipp via avløpsvannet kartlegges og overvåkes frem mot tiltaksstart.
- 3) Tiltak for kildestopp/reduksjon av landbaserte kilder.
- 4) Tiltak for kostnadseffektiv opprydding i forurensede sedimenter. Nødvendig mudring og utdyping av sideleder fra led inn mot indre havnebasseng bør vurderes kostet av private næringsaktører. Dette må kartlegges.
- 5) Stranddeponier må vurderes etablert både ved Larsneset og Seljestad jf. Kommuneplanens arealdel
- 6) Tiltaksløsninger for deponering av forurensede masser. Kobles opp mot utbyggingstiltak/deponier omtalt over.
- 7) Realistisk fremdrifts og tiltaksplan - når bør de ulike tiltakene på land/ i sjø gjennomføres, rekkefølge, tidsramme, tidsfesting, ansvar. Tiltakene i sjø skal kobles opp mot og samkjøres med Kystverkets planlagte farledsutdyping jf. kystverkets forprosjekt og Norsk transportplan (NTP).
- 8) Detaljprosjektering av alle tiltak land/sjø.
- 9) Etablering av etterkontrollprogram inkludert prøvetakning av et utvalg stasjoner som skal gjentas årlig.
- 10) Kartlegging av kostnader forbundet til tiltakene.
- 11) Kartlegging av hvem som skal bidra til finansieringen.
- 12) Vurdering av renhetsmål opp mot fremdrifts og tiltaksplan på bakgrunn av kommunestyrets vedtak om miljømål for Havna.

De beskrevne deloppdragene skal gi en helhetlig og detaljert tiltaksplan som grunnlag for gjennomføring av oppryddingstiltak-/sikringstiltak i havnesedimenter og tilstøtende landområder.

Resultatene fra denne sammenstillingen sammen med en kost nytte-vurdering som konkluderer med begrunnet anbefaling vil kostnadseffektivisere oppryddingen og sikre måloppnåelsen i forhold til det som er beskrevet i "Tiltaksplan Harstad havn, fase 2".

Mål

Vedtatt langsiktig miljømål for det berørte havneområdet er oppheving av dagens kostholdsråd for sjømat. Det er også fastsatt nye kortsiktige miljømål i kommunestyret 27.08.09 saksnummer 09/99, som er egnet for å vurdere effekten av gjennomførte tiltak i sedimentene

1. Konsentrasjonen av de styrende miljøgiftene (TBT, PAH og Cu) i overflatesedimentet skal reduseres med 90 % etter tiltak.
2. Det skal tilstrebes at ingen områder har overflatekonsentrasjoner som overskrider SFTs Tilstandsklasse III.

Organisering

Prosjektansvarlig	Rådmann
Prosjektleder	Anja Julie Nilsen
Styringsgruppe	Rådmann
	Roald Andersen (enhetsleder ØKO)
	Havnesjef
Prosjektgruppe	Silje Gry Hansen (miljørådgiver)
	Lennart Jensen (havnekaptein)
	Børge Weines (ABY)
	Elin M. Nikolaisen (DRU)
	Marianne Kvensjø (kommuneplanlegger)
	Helge Sjøberg (næringsrådgiver)
Samordningsgruppe	Rådmann
	Prosjektleder
	Havnesjef
	Kystverket v/Arve Andersen
	Klif v/Jeanette Bente Beckius
	Fylkesmannen i Troms v/Fritz Rikardsen

Titaksplanen skal bygge på bruksplanen (deloppdrag 1) som skal utarbeides parallelt med tiltaksplanen. Bruksplanen skal beskrive aktiviteten i havnebassenget og i tilliggende områder på land. En slik bruksplan skal omfatte vurdering av nødvendige seilingsdybder, seilingsmønster og bruk av havna i tillegg til utfyllingsbehov. Bruksplanen bør derfor følge vanlig planprosess og er tenkt organisert slik:

Prosjektansvarlig	Rådmann
Prosjektleder	Kommuneplanlegger
Styringsgruppe	Rådmann
	Jan Inge Laksaa
	Havnesjef
Prosjektgruppe	Anja Julie Nilsen
	Børge Weines (ABY)
	Lennart Jensen (havnekaptein)

Fremdriftsplan	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August
Bruksplan			Kunngjøre oppstart 15.03.10	Legges på høring via planutvalget 28.04.10		Merknad og sluttbehandles i planutvalget 10.06.10	Utvalg for samfunn, næring, kultur og miljø 16.06.10	Sluttbehandles kommunestyret 26.08.10
Kartlegging og overvåkning av sigevann fra deponier og fra avløpssystemet								
Tiltak for kildestopp/reduksjon av forurensede masser								
Tiltak for opprydding i forurensede sedimenter, inkl næringslivets ansvar								
Vurdering av etablering av stranddeponi (Larsneset, Seljestad)								
Tiltaksløsninger for deponering koblet mot utbyggingstiltak								
Fremdriftsplan for gjennomføring av tiltak, ansvarsforhold og koordineringsbehov								
Detaljprosjektering av alle tiltak land og sjø								
Etablering av etterkontrollprogram med bl a årlig prøvetakning på utvalgte stasjoner								
Kartlegging av kostnader for gjennomføring av tiltak								
Kartlegging av hvem som skal bidra med finansiering								
Vurdere renhetsmål opp mot fremdrift og miljømål for havna								
Helhetlig plan med detaljert beslutningsgrunnlag		Kunngjøre oppstart					Utvalg for samfunn, næring, kultur og miljø 11.08.10	Sluttbehandles kommunestyret 26.08.10

Kostnader og finansiering:

Harstad kommunestyre har vedtatt avsatt i VHP 2010 kr 700.000 i kommunal egenandel for utarbeidelse av tiltaksplanen. KLIF (tidligere SFT) finansierer 75 % av de totale plankostnadene begrenset oppad til kroner 2.100.000. Prosjektet har i tillegg fått tildelt kroner 498.000 i skjønnsmidler fra Fylkesmannen. Sum finansierte planprosjektkostnad er etter dette inntil kroner 3.298.000,-.

Finansiering	Inntekter
Klima og forurensningsdirektoratet (Klif)	2.100.000
Fylkesmannen	498.000
Kommunal egenandel	700.000
Sum	3.298.000

Det er i tillegg vedtatt i VHP 2010 avsatt 1 million kroner i kommunal egenandel til neste fase som er videreføring av arbeidet med den helhetlige tiltaksplanen. Disse midlene er tiltenkt uforutsette og forberedende tiltak som blir utarbeidet i den helhetlige tiltaksplanen for å opprettholde progresjonen frem mot den endelig tiltaks og gjennomføringfase i 2012.

Arne Johansen
Rådmann

Roald Andersen
enhetsleder