



Norconsult As
Therese Isaksen
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Deres ref.

Vår ref.
23/11853 - 6

Dato
07.09.2023

Referat fra oppstartsmøtet - Detaljregulering for Tennvassåsveien fv. 850 - planid 470

Referat fra oppstartsmøte

Plantittel:	Avklares i møtet		
Plantype:	<input type="checkbox"/> Områderegulering <input checked="" type="checkbox"/> Detaljregulering <input type="checkbox"/> Endring av reguleringsplan. Gjeldende plan: <input type="checkbox"/> «Mindre» endring av reguleringsplan, jf. pbl § 12-14, 2. ledd Gjeldende plan:		
Saksnummer:	23/11853	Planid:	470
Saksbehandler:			
Møtested:	Møtedato:		
Møtedeltakere:			
Oppdragsgiver:	Harstad kommune – Drift- og utbyggingstjenesten Jing Liu		
Forslagsstiller (fagkyndig):	Norconsult AS Therese Isaksen Børge Weines		
Kommune/planmyndighet	Jan-Inge Lakså Silje Kristine Kolloen Erling Larsen Dahl (ref).		
Andre:			

Postadresse:
c/o postmottak,
Postboks 1000
9479 Harstad

Besøksadresse:
Asbjørn Selsbanesgt. 9
9407 Harstad

Telefon:
77 02 60 00

E-post:
postmottak@harstad.kommune.no
Hjemmeside:
www.harstad.kommune.no

Faktura-adresse:
Send EHF til
9908:972417971
Organisasjonsnr.:
972417971

1. Hensikten med planarbeidet

Hensikten med planarbeidet er å:

Hensikten med planen er å tilrettelegge for etablering av Gang- og sykkelvei (gsv) langs nordsiden av fv 850, fra krysset Tennvassåsveien x fv 850 frem til plangrensen for plan 470 Harstad motorsportsenter. Lengde på gang- og sykkelveg er ca 1,15 km.

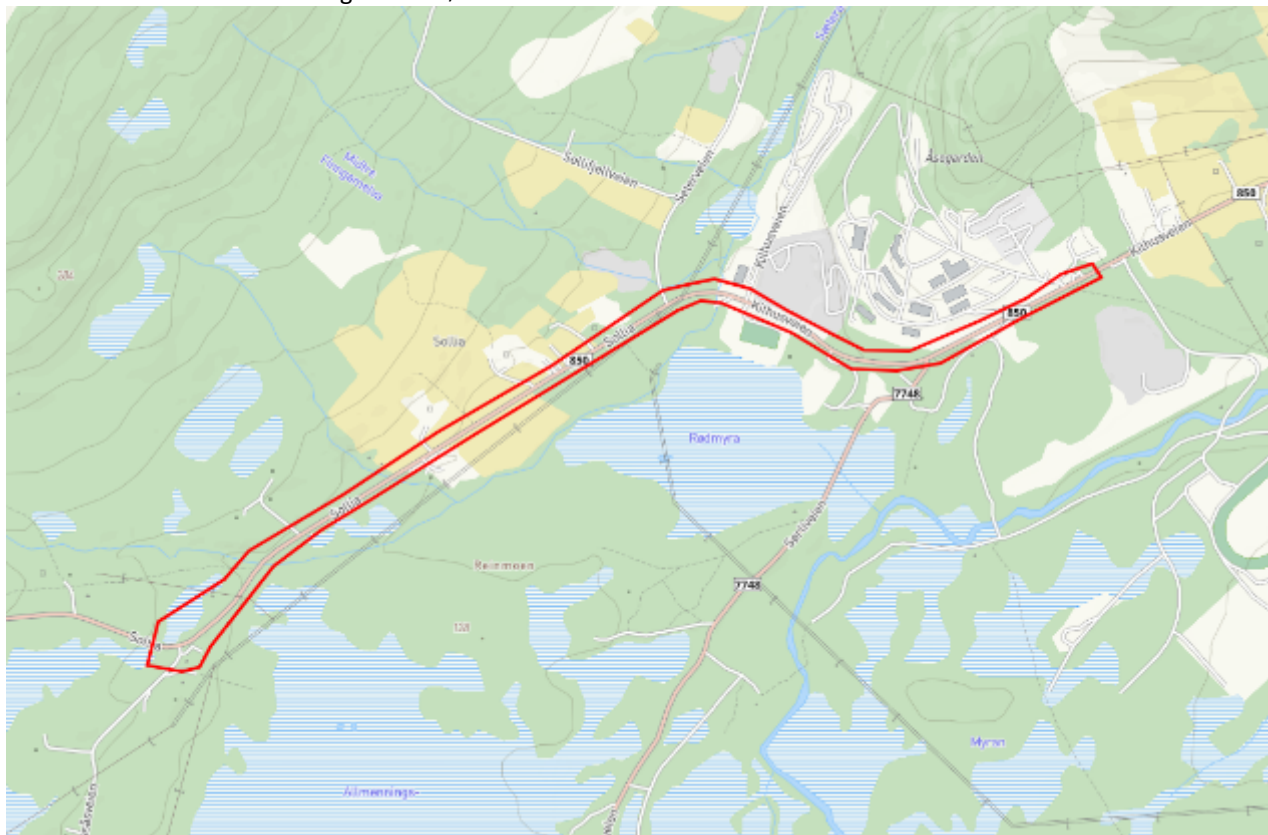
Bakgrunnen for planen er vedtak i kommunestyret 08.12.2022 der det avsettes midler for regulering av gsv-strekningen.

Merknader:

Blir en ny detaljregulering. Detaljreguleringsplan for Gang- og sykkelveg Kilhusveien-Sollia.

2. Planområde

Planområdet skal være som angitt med rød strek:



Merknader: Utvide planområdet til og med krysset Kilhusveien/Åsegardveien.
Sikre tilstrekkelig areal for utforming av vegkryss og grøfteareal.

3. Planstatus for reguleringsområdet

Plan:

Kommuneplanens arealdel

Kommunedelplan

Reguleringsplan

Pågående planarbeid i området

Andre planer/vedtak

Plannavn og formål:

Kommuneplanens arealdel, planid 605, vedtatt 03.09.2020. Området er avsatt til Landbruk-, natur- og friluftsmål samt reindrift. (LNFR-formål). Formålene regulert samferdsel (samlevei), hensynsone reindrift og hensynsone landbruk berøres også. Faresone høyspentanlegg (H370) vil også være berørt.

Reguleringsplan Harstad motorsportsenter, planid 470, vedtatt 23.10.2008. Formålene som blir berørt gang-/sykkelvei, kjørevei og felles avkjørsel.

Områderegulering for Åsegarden planID 818

Aktuelle regionale eller statlige planretningslinjer og rikspolitiske retningslinjer:

- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig- areal- og transportplanlegging
- Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging i kommunene
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen
- Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag
- Regional planbestemmelse for handel og service
- Regional forvaltningsplan for vannregion i Troms
- Andre

Planretningslinjer som er aktuelle skal vurderes konkret opp mot denne planen/endingen.

FNs bærekraftsmål: Hvilke mål er relevante, og hvordan bidrar planen til å nå målene.

(<https://www.fn.no/om-fn/fns-baerekraftsmaal>)

FNs bærekraftsmål som er aktuelle skal vurderes konkret opp mot denne planen/endingen.

Virkninger på klima og miljø:

Hvordan tiltaket kan påvirke klima- og miljøinteresser i og utenfor planområdet.

Klimagassutlipp og klimatilpasning skal alltid beskrives.

Merknader:

- Planforslaget vil samsvare med overordnet plan.
- Planforslaget vil ikke samsvare med overordnet plan.

Merknader:

Kommuneplanens arealdel har avsatt veiarealet til regulert samferdsel. Tilhørende gang- og sykkelveg vurderes til å være innenfor dette arealformålet.

Konsekvensutredning (KU) – samfunnssikkerhet – sårbarhetsanalyse

(Skal være vurdert av forslagsstiller før møtet)

- Planinitiativet gjør rede for forslagsstilleres vurdering av KU-plikten
- Planen utløser ikke krav om konsekvensutredning etter forskrift om KU, jf. §§ 6 og 8.

Begrunnelse fra tiltakshaver:

«Tiltaket omfattes ikke av § 6, jf. Vedlegg I.

Tiltaket omfattes av § 8, jf. Vedlegg II pkt. 11 e) i.

Vurderinger etter KU-forskriften §10

Vi vurderer at det ikke er egenskaper ved tiltaket selv eller planarbeidet som utløser krav til utredning etter § 10, 2. ledd, bokst. a)-d). Planen vil ikke medføre omfattende bruk av naturressurser eller generere overskuddsmasser. Den vil ikke medføre avfall eller utslipp av prioriterte miljøgifter eller metaller; og vil minske risiko for alvorlige ulykker.

Det er forhold ved strekningens lokasjon, som bør vurderes nærmere. Jf § 10, 3. ledd bokst. b. Dette gjelder reindrifts-flyttlei som krysser fylkesvegen. Reindriftsloven § 22 forbyr stengning av flyttlei. KMDs veileder om §10 sier følgende:

«Planer og tiltak som kun har mindre innvirkning på muligheten til å utøve samiske utmarksnæringer utløser ikke konsekvensutredning. Dersom en plan eller et tiltak helt eller delvis er lokalisert innenfor (...) flyttleier, kan dette også utløse konsekvensutredning dersom områdene har stor betydning for samisk utmarksnærings og reindrift.»

Ut fra den informasjonen som foreligger nå, vurderer vi at en gang- og sykkelveg, ved siden av en allerede eksisterende veg, ikke bidrar til stengning av flyttlei, eller kommer i konflikt med reindriften, og at det derfor ikke er nødvendig med KU. Men temaet må vurderes i planprosessen, og det kan komme informasjon på et senere

tidspunkt, bla. om området viser seg å ha stor betydning for samisk utmarksnæring, som evt. kan avdekke et slikt behov.

Det vurderes at strekningens berøring av jordbruksområder og hensynssone for landbruk ikke er en større omdisponering og slik ikke utløser plikt om KU. Jf § 10, 3. ledd bokst. d.

Vurdering etter kriteriene i § 10 tilsier at tiltaket ikke vil medføre vesentlige virkninger for samfunn eller miljø; og at det derfor ikke er nødvendig med konsekvensutredning.»

Kommunen stiller seg bak tiltakshavers vurdering om at tiltaket ikke utløser krav om konsekvensvurdering.

Tiltaket omfattes ikke av § 6, jf. Vedlegg I, men vurderes til å omfattes av § 8, Vedlegg II pkt 10 e) i.

Tiltaket selv eller planarbeidet vurderes ikke til å ha egenskaper som utløser krav til utredning etter § 10. Det vil ikke være behov for omfattende bruk av naturressurser eller at tiltaket vil frembringe overskuddsmasser. Det vil heller ikke generere avfall eller føre til utslipp av prioriterte miljøgifter eller metaller og det vurderes til å minske risiko for alvorlige ulykker.

Med bakgrunn i at det allerede er en eksisterende vei vurderer ikke kommunen det til at gang- og sykkelvegen vil føre til at flyttleien for rein blir stengt. Det vurderes heller ikke til at tiltakets berøring av jordbruksområder regnes som en større omdisponering som utløser plikt om KU. Jf. § 10, 3 ledd.

Kommunen vurderer at tiltaket ikke vil medføre vesentlige virkninger for samfunn eller miljø og utløser ikke krav om konsekvensvurdering.

Planen utløser krav om konsekvensutredning etter forskrift om KU, Jf. §

Begrunnelse:

Forslag til planprogram sendes på høring parallelt med varsel om oppstart etter at forslaget er behandlet av planutvalget.

Krav om planbeskrivelse og konsekvensvurdering etter pbl. § 4-2.

Krav om samfunnssikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse etter pbl. § 4-3

Utdrag fra forskrift om konsekvensutredninger § 16, 2. ledd:

Plan- eller utredningsprogrammet skal normalt fastsettes innen ti uker etter fristen for å avgi høringsuttalelser. De som har avgitt høringsuttalelser skal gjøres kjent med det fastsatte programmet.

Merknader:

Konsekvensvurdering og ROS- analyse kan være en del av planbeskrivelsen.

4. Antatt viktige utredningsbehov for planarbeidet – foreløpig vurdering av forhold som bør tas spesielt hensyn til i forbindelse med planarbeidet, se også vedlagte tiltaksanalyse.

Planfaglige vurderinger:	Merknad:
<input checked="" type="checkbox"/> Naturgrunnlag: Grunnforhold, helningsgrad, solforhold, vegetasjon, topografi, geologiske ressurser	Det er registrert uønskede fremmede arter (tromsø palme) i planområdet. Må ivaretas.
<input checked="" type="checkbox"/> Landbruk Nedbygging av dyrka eller dyrkbar mark.	Deler av planområdet vil berøre fulldyrka jord.
<input checked="" type="checkbox"/> Reindrift Berøres reindriftsinteresser	Det går en flyttlei for reindrift over planområdet og det er innenfor reinbeiteområde, og deler av planområdet er innenfor vårbeite 2. Kongsvikdalen reinbeitedistrikt varsles ved oppstart.
<input type="checkbox"/> Lokaliseringsfaktorer, avstand til: Skole, servicetilbud, friluftsområder/friområder, kollektivtilbud	

<p><input type="checkbox"/> Fortetting</p> <p><input type="checkbox"/> Grøntstruktur</p> <p><input type="checkbox"/> Landskap Virkning, 3d presentasjon</p> <p><input type="checkbox"/> Estetikk og byggeskikk Nær- fjernvirkning, tilpasning til eksisterende omgivelser, utnyttelsesgrad, byggehøyder</p> <p><input type="checkbox"/> Boligpolitisk plan: Er det aktuelt med tilvisningsrett, andel boliger med kommunal forkjøpsrett. Redegjøre for i planbeskrivelsen?</p> <p><input type="checkbox"/> Senterstruktur Forsterke en god senterstruktur, handelsetablering, kjøpesenter</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Kommunal økonomi Realisering - behov for offentlige midler</p> <p><input type="checkbox"/> Kommunale tjenester Er det tilstrekkelig kapasitet på skole/barnehage i området? Hvilke behov for nye kommunale bygg utløser planen?</p>	<p>Virkninger for kommunens økonomi.</p>
<p>Miljøfaglige vurderinger:</p> <p><input type="checkbox"/> Biologisk mangfold / Vilt / Naturområder Vernet område, voksesteder for sjeldne / sårbare eller trua arter og samfunn, kvartær- eller berggrunnsgeologisk interesse, inngrepsfrie naturområder. Gyte, vekst og leveområder for fisk.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Strandsone og vassdragsforvaltning Strandsone, flom, isgangssikring</p> <p><input type="checkbox"/> Friluftstinteresser Løyper og stier, fri ferdsel til vassdrag, fiske, rasteplasser</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Forurensning Luft og støy fra eksisterende og planlagte tiltak, forurenset grunn, drikkevannskilder, svevestøv fra eksisterende og planlagt tiltak. Berøres planen av støysoner?</p>	<p>Merknad:</p> <p>Deler av planområdet vil berøres av aktsomhetsområde for flom. Ivaretas i henhold til 2.10 i KPA.</p> <p>Planområdet ligger innenfor gul og rød støysone.</p> <p>Det skal gjennomføres tiltak som sikrer trygg og god framkommelighet for gående og syklende. Anbefalinger om luftkvalitet i retningslinje T-1520 og støy i</p>

	<p>retningslinje T-1442 skal overholdes i anleggsperioden og etter at området er tatt i bruk.</p> <p>Plan for beskyttelse av omgivelsene mot støv, støy og andre ulemper i bygge- og anleggstiden skal følge søknad om igangsettingstillatelse. Planen skal redegjøre for støyforhold, renhold og støvdemping, trafikkavvikling, massetransport, driftstider og trafiksikkerhet for gående og syklende – spesielt ved tidspunkt for skolestart og skoleslutt.</p>
<p>Kulturlandskap og kulturminner:</p> <p><input type="checkbox"/> Kulturlandskap Landskapsverdi, grense mellom by og landbruksareal</p> <p><input type="checkbox"/> Kulturminner Automatisk freda kulturminner, vedtaksfreda kulturminner, bevaringsverdige bygninger og miljøer, SEFRAK</p>	<p>Merknad:</p>
<p>Samfunnssikkerhet og beredskap jf. pkt. 3</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Risiko- og sårbarhetsanalyse Jf. pbl §4-2</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Naturbasert sårbarhet Ras, skred – stein, jord, marin grense, kvikkleire, snø, flom, radon, høyspentstrek, krav til brannvann</p> <p><input type="checkbox"/> Virksomhetsbasert sårbarhet Brann/eksplosjon, kjemikalie utslipp oa., lagringsplasser for farlige stoffer, deponering/destruksjon av avfall og gamle fyllplasser, forurenset grunn, transport av farlig gods, elektromagnetiske felt fra kraftledninger, FAST-registeret</p> <p><input type="checkbox"/> Infrastruktur Vegtrafikk/transport nett, luftfart, farleder</p>	<p>Merknad:</p> <p>Gjøres i henhold til krav i plan- og bygningsloven § 4-2 og DSB sin veileder.</p> <p>Planområdet er berørt av aktsomhetsområde for flom. Det skal redegjøres for i henhold til KPA bestemmelse § 2.10. Høyspentstrek går på oversiden av veien samt krysser veien. Sikker byggegrunn redegjøres for.</p>
<p>Barn, unge, eldre og funksjonshemmedes interesser</p> <p><input type="checkbox"/> Leke- og oppholdsarealer</p>	<p>Merknad:</p>

<p>Krav til størrelse, utforming, kvalitet, egnethet for lek og opphold (solfyllt, vindskjermet, god vegetasjon, bevisst utformet i forhold til terreng og klima, trafikkisikker, uten forurensning), variert mhp. ulike type lek, ulike årstider, tilgjengelighet, helse- og sikkerhetsmessige forhold, totalvurdering av behov, tap av bestående/egnet lekeareal (nære friluftsområder, åpne plasser, barnetråkk, 100m skogen), alternativer til å opprettholde bestående lekeareal, avsatt erstatningsareal</p> <p><input type="checkbox"/> Barnetråkk</p> <p><input type="checkbox"/> Områder for allmennheten Universell utforming, tilgjengelighet</p> <p><input type="checkbox"/> Utomhusplan Viser eksisterende vegetasjon, nyplanting, parkering, gangvei, stigningsforhold og uteplasser. Redegjør for universell utforming av uteareal. Kan gjøres bindende gjennom bestemmelser.</p>	
<p>Teknisk infrastruktur</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Trafikkforhold ÅDT, parkeringskapasitet, fører tiltaket til økt transport, etablering langs høytrafikkert vegnett, ved utkraging av bygningsdeler over offentlig veg-/fortau skal det være minimum 3,5 meter fri høyde</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Trafikkplan / vegutforming Vegbredder, grøfter, fortau/gang- og sykkel felt, fotgjengerkryssinger, høydeforhold, areal for snøopplag, tiltrekkelig areal til offentlig vegformål, kryss/avkjøringer – frisiktssoner, byggegrenser, belysning</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Avkjørsler og kryss Trafikksikkerhet og trafikkavvikling i forhold til kryss</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Kollektivtrafikk Tilrettelagt kollektivtrafikk, busslommer, leskur, universell kollektivløsning</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Trafikksikkerhet Strekning skole/barnehage, lekeareal/oppholdsareal, bussholdeplasser/ kollektivtilbud, nærbutikk, boligområder</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Vann, avløp og overvann</p> <p>Tilstrekkelig kapasitet? Behov for oppgraderinger, pumpestasjoner, slukkevann og brannkummer. Krav om overordna VAO-plan?</p>	<p>Merknad:</p> <p>Tiltaksanalyser registrerer trafikkulykker innenfor planområdet.</p> <p>Kryss/avkjøringer, fotgjengerkryssinger og frisiktssoner må redegjøres for og ivaretas.</p> <p>Skal redegjøres for og ivaretas.</p> <p>Bussholdeplass skal ivaretas.</p> <p>Kryss/avkjøringer, bussholdeplasser/kollektivløsning fotgjengerkryssinger og frisiktssoner må utredes.</p> <p>Avklares med VA.</p>

<input type="checkbox"/> Avfallshåndtering Avklare løsning for avfallshåndtering	
<input type="checkbox"/> Tilknytningsplikt fjernvarme	
Annet:	Merknad:
<input type="checkbox"/> Andre forhold som må redegjøres for eller undersøkes: Forhold som skal avklares i etterkant av møtet.	

5. Kart

Grunnkart <input checked="" type="checkbox"/> Det er digitalt grunnkart for området (Euref 89). <input type="checkbox"/> Det er behov for tilleggsoppmålinger	Merknader: Kart, nabolister og plandata bestilles via https://harstad.e-torg.no/ Basiskart/kartdata som brukes ved planvarsel og planleveranse skal ikke være eldre enn 6 måneder, jf. nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister. Informasjon om kartopplysninger skal fremgå av alle plankart. Er det entydige grenser i området? Høydedata?
---	--

6. Gjennomføring

Aktuelle rekkefølgekrav <input type="checkbox"/> Kjøreveg <input type="checkbox"/> Lekeplass/uteområder/grønnstruktur <input type="checkbox"/> Gang- sykkelvei / fortau <input type="checkbox"/> Vann- og avløpsnett <input type="checkbox"/> Annet	Merknader:
Utbyggingsavtale <input type="checkbox"/> Forslagsstiller ønsker å inngå utbyggingsavtale <input type="checkbox"/> Kommunen ønsker å inngå utbyggingsavtale <input type="checkbox"/> Det skal forhandles utbyggingsavtale med kommunen parallelt med planprosessen.	Merknader:
Andre forhold	Merknader

7. Krav til varsel om oppstart av planarbeid og medvirkning

<p>Forslagsstiller skal varsle oppstart av planarbeidet. Varslet skal inneholde: Oversiktskart som viser planområdet beliggenhet. Kart med avmerket planavgrensning. Brev til grunneiere, berørte naboer, offentlige etater og andre berørte interesser, som orienterer om planforslaget, dagens og fremtidig planstatus, størrelse og formål. Planprogram (dersom planen skal konsekvensutredes). Kopi av planinitiativ.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Kopi av referat fra oppstartsmøtet skal sendes til berørte sektormyndigheter. <input checked="" type="checkbox"/> Planomriss skal oversendes kommunen på sosi-format sammen med varselet. <input checked="" type="checkbox"/> Forslagsstiller annonserer varsel om oppstart i Harstad Tidende, gjerne også på egen internettside. <input type="checkbox"/> Regionalt planforum <input type="checkbox"/> Informasjonsmøte</p>	<p>Merknader: Kunngjøringen skal redegjøre for forslagsstillers og kommunens vurdering i forhold til KU-forskriften</p> <p>Varsel om oppstart av planarbeidet skal være i henhold til veilederen om reguleringsplaner punkt 3.3.3.</p> <p>I større reguleringssaker kan det være aktuelt å avholde et folkemøte så tidlig som mulig i planprosessen. I planer med konsekvensutredning vurderer kommunen om det skal gjennomføres et offentlig møte om plansaken før planprogrammet vedtas, jf. forskrift om KU § 7 andre ledd.</p>
---	--

8. Krav til planforslaget – innhold og materiale	
<input checked="" type="checkbox"/> Forslagsstiller er gjort kjent med krav til utforming av planbeskrivelse, plankart og bestemmelser.	
<p>Plankart (pdf-fil i riktig målestokk, og SOSI-fil med kvittering for utført kontroll). Reguleringsbestemmelser (word-fil), Kopi av kunngjøringsannonse og dato i avisa. Kopi av varslingsbrev. Kopi av varslingslisten (hvem har mottatt). Kopi av innkomne merknader ved oppstart, med forslagsstillers kommentarer. Planbeskrivelse (word-fil), jf. pkt. 4 planfagelige tema.</p> <p><input type="checkbox"/> Illustrasjonsmateriale. <input checked="" type="checkbox"/> ROS-analyse <input type="checkbox"/> Lengde- og tverrprofil for vegene. <input type="checkbox"/> Spesielle utredningsbehov/tilleggsrapport.</p>	<p>Merknader:</p> <p>Støyanalyse, utomhusplan, sol/skygge diagram etc.</p> <p>Tema som skal utredes i evt. KU</p>

9. Framdrift	
<p><input type="checkbox"/> Før planforslaget legges ut til offentlig ettersyn skal følgende møteserie gjennomføres:</p> <p>Møte 1. Innledende/avklarende møte før planvarsel. Møte 2. Møte etter planvarsel for gjennomgang av innkomne merknader. Alle merknader og plankonsulentens vurdering av de innkomne merknadene skal oversendes kommunen samtidig med anmodning om planmøte 2. Møte 3. Møte for å avklare endelig utkast til planforslag før innsendelse av planen til administrativ og politisk behandling. Utkast til planforslag skal oversendes kommunen samtidig med anmodning om planmøte 3.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Det er informert om saksgangen etter plan- og bygningsloven. Saksbehandlingstid fra komplett planforslag er mottatt til første vedtak i saken er maksimalt 12 uker.</p>	

Høringsfrist ved offentlig ettersyn er minimum 6 uker.

10. Gebyr

Behandling av planforslaget vil bli ilagt gebyr etter kommunens betalingsregulativ for saksbehandling etter plan- og bygningsloven.

Betalingsregulativet finnes på kommunens hjemmeside.

Faktura adresse:

Navn:

Adresse:

Postnr.:

Org.nr.:

11. Kommunens foreløpige vurdering/konklusjon

- Anbefaler oppstart av planarbeid.
- Planinitiativet stoppes, jf. pbl § 12-8, 2. ledd.
- Det er uenighet om følgende punkter i referatet:

Merknader:

Varsel om oppstart må avvendes til Harstad kommune har avklart konsultasjonsplikten med Kongsvikdalen reinbeitedistrikt.

Oppstartsmøtereferatet bygger på de opplysninger og planfaglige forhold som forelå på det tidspunktet oppstartsmøtet ble avholdt. Planfaglige tema og prioriterte utredningsbehov for planarbeidet er angitt så langt dette har vært mulig på grunnlag av tilgjengelige opplysninger gitt i planinitiativet og etter interne kommunale avklaringer.

Konklusjonene er foreløpige og med forbehold om at endringer i rammebetingelser, kommunens rutiner og politikk samt nye opplysninger kan føre til endrede faglige vurderinger. Naboprotester, protester fra beboerorganisasjoner, krav fra offentlige myndigheter m.m. vil kunne medføre krav om endring av prosjektet og endring av fremdriften for prosjektet.

Bekreftelse og forbehold

Vi gjør oppmerksom på at forhåndskonferansen kun regnes som gjensidig orientering. Forhåndskonferansen gir ikke noen av partene rettigheter i den senere saksbehandlingen. Naboprotester, uttalelser fra offentlige myndigheter og politiske vedtak mv. vil kunne føre til krav om endring av prosjektet, forlenget saksbehandlingstid og/eller endring av saksbehandlingsprosessen.

Med hilsen

Erling Dahl
arealplanlegger

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Mottakere			
Harstad Kommune	Postmottak	9479	HARSTAD
Hársttáid Suohkan			