



## **BJARKØYPOSTEN SOMMER 2012**

Nå som vi nærmer oss sommer og ferietid, vil jeg som ordfører sende ut en del faktiske opplysninger om Bjarkøyforbindelsene ved hjelp av ” Bjarkøyposten.”

Ordfører innkalte hele kommunestyret til å være med til Tromsø for å overvære saksbehandlingen vedrørende fylkesvegplan for Troms 2010 – 2019 Justering av handlingsprogram.

Fra kommunestyret deltok følgende 8 representanter. Eddmar Osvoll, Grethe Pedersen, og Øystein Gabrielsen fra SP, Svein Midtun og Rolf Andersen fra BKPF, Kirsten Slagstad, Gøril H. Andreassen og Jorunn Berg fra SFSB. Fra adm. møtte Gudmund Nygård og Roald Borgen. Sammen med oss hadde vi ordfører, varaordfører og to fra formannskapet i Harstad.

Det er opprettet en styringsgruppe for Bjarkøyforbindelsene med mandat til å finne finansieringsløsning slik at en kan komme i gang med bygging av forbindelsen snarest mulig etter at byggeplanlegginga er ferdig.

Styringsgruppa har Terje Olsen ( fylkesråd for samferdsel )som leder, ordfører Marianne Bremnes, ordfører Jorunn Berg og Frid Fossbakk fra Bjarkøyforbindelsen AS.

I tillegg sitter rådmennene fra begge kommunene, to fra fylkesadministrasjonens samferdselsetat, prosjektleder for Bjarkøyforbindelsen Hans-Arne Haugland, samt regionvegsjef Torbjørn Naimak og en fra adm. på hovedkontoret i Bodø. Alle her skal kvalitetsikre beregningene og det som legges fram på finansieringssiden.

Styringsgruppa har på dette grunnlag oversendt til Fylkesrådet enstemmig finansieringsforslag for Bjarkøyforbindelsene. Dette forslaget ligger klart når byggeplanleggingen er ferdig og prosjektet er klart for finansiering.

Fylkestinget vedtok ved justering av handlingsprogrammet i punkt 5:

Det er stor usikkerhet knyttet til fylkeskommunens inntekter fra 2014. For å fullføre igangsatte prosjekt og bindinger i 2013, må oppstart på Bjarkøyforbindelsen utsettes til neste handlingsperiode, 2014 – 2017. Endelig beslutning om fremdrift tas i rullering av fylkesvegplan i 2013. Bjarkøyforbindelsene opprettholder sin prioriterte status.

Punkt 6 : Fylkestinget ber Fylkesrådet fortsette planlegging av Bjarkøyforbindelsen med ekstern finansiering.

Fra talerstolen det ble fra flertallsposisjonen flere ganger understreket at prosjektene skulle gå parallelt slik som de nå ligger i fylkesvegplanen. Samtidig er det viktig å understreke at vedtakene er enstemmig, noe som styrker vår sak.

På grunn av fylkeskommunens økonomiske situasjon så blir finansiering av byggeplan gjort ved opptak av lån som må dekkes ved bruk av kommunesammenslåingsmidler og tilskudd på 22,8 mill fra KRD som utløses når finansiering av hele prosjektet er på plass.

Ut fra opplysning fra prosjektleder for Bjarkøyforbindelsen, vil byggeplanlegging inklusiv utarbeidelse av anbudsgrunnlag ta 9 mnd. + 3 mnd. til anbuds-/kontraheringsfase. Byggestart vil derfor tidligst kunne komme høsten 2013.

For å oppsummere:

Planarbeidet Fylkestinget vedtok å fortsette, uten avbrudd. Er et veldig positivt vedtak som gir kontinuitet for framdriften i prosjektet.

Ferdig byggeplan danner grunnlag for vedtak om endelig finansiering.

Fra Bjarkøy kommune vil vi sette alt inn på at prosjektet finansieres ved rullering av fylkesvegplanen og at bygging deretter blir igangsatt snarest mulig. På grunn av at kommunesammenslåing som kommer fra 1. januar 2013 har vi et sterkt kort på hånden slik at vi kan øke trykket både mot fylkeskommunen og staten.

Det ligger også en trygghet i at hele fylkestinget vil at de tre store prosjektene, Senjaveiene, Langsund og Bjarkøyforbindelsene skal gjennomføres.

I fylkesrådet sitter de samme politikerne som har vedtatt Fylkesvegplan med handlingsprogram, og de samme personene som fra fylkestingets talerstol i klar tale har sagt at disse prosjektene skal bygges.

Med denne orientering vil ordfører ønske alle våre innbyggere god sommer.

Arbeidet med kommunesammenslåing og Bjarkøyforbindelsen er kommet så langt at nå må vi STÅ SAMMEN for det arbeidet som er gjennomført, og at det som gjenstår må på plass!

GOD SOMMER !

