



PLANINITIATIV

Dette skjemaet skal være fylt ut og innsendes sammen med anmodning om oppstartsmøte. Anmodningen sendes postmottak@harstad.kommune.no. Tidspunkt for oppstartsmøte fastsettes ikke før utfylt skjema er mottatt av kommunen.

Husk vedleggene.

Lovhjemmel for å kreve skjemaet utfylt: Forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven § 1 Krav til planinitiativet (Private forslagsstillere skal sende et planinitiativ til kommunen senest samtidig med forespørsel om oppstartsmøte etter plan- og bygningsloven § 12-8 første ledd andre punktum.)

Planinitiativet skal redegjøre for de forhold og opplysninger som etterspørres i skjemaet.

Navn på planen/plantype	<i>Adresse/områdenavn</i> langs begge sider av fv 850 Fra krysset Tennvassåsveien x fv 850 til plangrensen til plan 470 Harstad motorsportsenter	
Oppdragsgiver	<i>Detaljregulering for Gang-/Sykkelveg Tennvassåsen - Sollia</i> Harstad Kommune - Drift- og utbyggingstjenesten	
	<i>Kontaktperson:</i> Jing Liu	
	<i>adresse</i>	
	<i>telefon</i>	
Fakturamottaker (+ org.nr dersom mottaker er et firma)	972417971	
Forslagstiller	<i>Firmanavn</i> Norconsult AS	
	<i>Org.nr</i> 962 392 687	
	<i>Kontaktperson</i> Therese Isaksen	
	<i>Adresse</i> Skoleveien 1, 9407 Harstad	
	<i>Telefon</i> 95 87 84 84	
	<i>e-post</i> therese.andrea.isaksen@norconsult.com	
Formålet med planen	Hensikten med planen er å tilrettelegge for etablering av Gang- og sykkelvei (gsv) langs nordsiden av fv 850, fra krysset Tennvassåsveien x fv 850 frem til plangrensen for plan 470 Harstad motorsportsenter. Lengde på gang- og sykkelveg er ca 1,15 km. Bakgrunnen for planen er vedtak i kommunestyret 08.12.2022 der det avsettes midler for regulering av gsv-strekningen.	
Aktuelle vedlegg:		
<input type="checkbox"/> Foreløpig plankart 1:1000		
<input type="checkbox"/> Idéskisse		
<input type="checkbox"/> Mulighetsstudie		
<input type="checkbox"/> Volumstudier		
<input type="checkbox"/> Andre vedlegg		
Forslag til planområde	Forslag til planområde følger	Vedlegg. Sett kryss.
		<input type="checkbox"/> Inntegnet planomriss på kart 1: 3-5000.

Oversikt over alle berørte eiendommer innen planområdet	Berørte eiendommer: (Gnr/Bnr) 69/36 0/1 70/2 69/2 69/21 70/21 70/35 70/1 69/23 69/1 79/106 79/13 79/12 79/4 79/37 79/50 79/41 79/38 79/39? 79/22 79/11 79/106 79/10	<input type="checkbox"/> Kart som viser berørte eiendommer med eiendoms- grenser og påskrevet adresse/ gnr./bnr.
Berører planen annen manns private grunn? Hvis ja, er det inngått avtale om erverv eller ny/endret bruk?	Planen berører andres eiendom og ingen avtaler er inngått.	<input type="checkbox"/>

Beskrivelse av planinitiativet		
Kort planbeskrivelse som omtaler bl.a:		
Aktuelle reguleringsformål	<i>Gang-/sykkelveg, Annet vegareal, Kjøreveg, Jord/skogbruk, LNFR</i>	
Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak	<i>En ca 1,15km lang gang- og sykkelveg nord for fv850, fra plangrensen, til plan 420, langs fv 850 og frem til krysset: Tennvassåsveien x fv 850</i>	
Utbyggingsvolum og byggehøyder	<i>Ingen bebyggelse planlegges, kun terrengendringer ifm. gang-/sykkelveg</i>	
Hvilke virkninger planarbeidet vil få utenfor planområdet	<i>Vil gi bedre fremkommelighet for gående og syklende trafikanter, bedre trafiksikkerhet, mulig bruk av andres eiendommer og eksisterende jordbruksareal langs veien.</i>	
Antall boenheter	-	
BRA (m²) næringsareal, bolig mv.	-	
Friområder, lekeplasser	-	
Offentlige arealer/infrastruktur (eksisterende som berøres eller behov for nytt som må reguleres eller medtas i planleggingen)	<i>Eksisterende fv850, ny Gang-/sykkelveg, eksisterende høyspentledning krysser veien.</i>	
Kommunal/privat infrastruktur	<i>Fv 850 berøres, høyspenningsanlegg krysser veien.</i>	<input type="checkbox"/> Kart som viser berørt kommunal/privat infrastruktur.

Funksjonell og miljømessig kvalitet	Bidrar til en mer trafikksikker situasjon for myke trafikanter. Bidrar til at flere velger å gå fremfor å kjøre bil.	
Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser <i>(herunder beskrive eventuelle planlagte naturinngrep)</i>	Gsv vil følge eksisterende veg og vil føre til endringer i landskapet i direkte tilknytning til eksisterende veg. Gsv vil tilpasse seg allerede etablert veg.	
Forholdet til kommuneplan	Området er avsatt til LNFR. Fv 850 er markert med linje; regulert samferdsel/Samlevei og det anses derfor at planen er i tråd med overordnet plan. Følgende hensynssoner berøres av planområdet: H520 (hensyn for reindrift) H510_5 (Hensyn for landbruk) Støysone: Gul og rød 220-1 og 210-1 Faresone H370 (høyspenningsanlegg)	
Forholdet til eventuelle gjeldende reguleringsplaner	Grenser til plan 470 Harstad motorsportsenter	
Forholdet til gjeldende retningslinjer - lokale - regionale - nasjonale	-Plan for sammenhengende hovednett for sykkel i Harstad -Regional transportplan for Troms 2022-2033 Bokmål -Statlige planretningslinjer for samordnet bolig- areal- og transportplanlegging	
Forholdet til pågående planarbeid i/ved området	<i>Ingen kjente planarbeid i området</i>	<input type="checkbox"/> Inntegnet planomriss på kart 1: 3-5000
Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet	Reindrift, landbruk	
FNs bærekraftsmål: Hvilke mål er relevante, og hvordan bidrar planen til å nå målene. (https://www.fn.no/om-fn/fns-baerekraftsmaal)	<i>Aktuelle mål for planen:</i> <i>3. Helse og livskvalitet (3.6)</i> <i>6. Rent vann og gode sanitærforhold (6.4)</i> <i>7. Ren energi for alle (7.1)</i> <i>9. Innovasjon og infrastruktur (9.1)</i> <i>11. Bærekraftige byer og lokalsamfunn (11.2, 11.3, 11.7, 11.a og 11b)</i> <i>12 ansvarlig forbruk og produksjon (12.7)</i> <i>15. Liv på land</i> <i>Nærmere redegjørelse og vurderinger gjøres i plandokumenter.</i>	
Virkninger på klima og miljø Hvordan tiltaket kan påvirke klima- og miljøinteresser i og utenfor planområdet. Klimagassutslipp og klimatilpasning skal alltid beskrives.	<i>Gsv vil kun være en utvidelse av eksisterende kjørebane og de terrengendringene som dette innebærer. Etablering av gsv vil påvirke klima og miljø ved tilføring av nye materialer som skal produseres og transporteres. Strekingen berører også områder med forekomst av torv og myr.</i> <i>Etablering av gsv vil ha en positiv effekt på klima ved at den vil gjøre det lettere å gå fremfor å bruke bilen.</i>	
Hvordan samfunnsikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet	<i>ROS-analyse gjøres iht. krav i pbl.</i>	
Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart	<i>Alle myndigheter, etater, naboer og andre interessenter iht. normal prosedyre ved planvarsel iht. pbl. § 12-8.</i>	

<p>Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte</p>	<p><i>Iht. krav om medvirkning i pbl. kapittel 12. Innspill/merknader til planvarsel vil synliggjøre ev. behov for dialog med parter ut over dette.</i></p>
<p>Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt.</p> <p><u>Ja/Nei svar aksepteres ikke. Det skal redegjøres for hvilke vurderinger som er gjort og sette dette i sammenheng med kravene i forskriften.</u></p> <p>- Omfattes planen av forskriftens § 6 og vedlegg I (Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding)?</p> <p>- Omfattes planen av forskriftens § 8 og vedlegg II (Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn)? Dersom ja skal planforetakets fulle vurdering etter § 10 vedlegges</p>	<p>Tiltaket omfattes ikke av § 6, jf. Vedlegg I.</p> <p>Tiltaket omfattes av § 8, jf. Vedlegg II pkt. 11 e) i.</p> <p>Vurderinger etter KU-forskriften §10 Vi vurderer at det ikke er egenskaper ved tiltaket selv eller planarbeidet som utløser krav til utredning etter § 10, 2. ledd, bokst. a)-d). Planen vil ikke medføre omfattende bruk av naturressurser eller generere overskuddsmasser. Den vil ikke medføre avfall eller utslipp av prioriterte miljøgifter eller metaller; og vil minske risiko for alvorlige ulykker</p> <p>Det er forhold ved strekningens lokasjon, som bør vurderes nærmere. Jf § 10, 3. ledd bokst. b. Dette gjelder reindriffts-flyttlei som krysser fylkesvegen. Reindrifftsloven § 22 forbyr stengning av flyttlei. KMDs veileder om §10 sier følgende:</p> <p><i>«Planer og tiltak som kun har mindre innvirkning på muligheten til å utøve samiske utmarksnæringer utløser ikke konsekvensutredning. Dersom en plan eller et tiltak helt eller delvis er lokalisert innenfor (...) flyttleier, kan dette også utløse konsekvensutredning dersom områdene har stor betydning for samisk utmarksnæring og reindrift.»</i></p> <p>Ut fra den informasjonen som foreligger nå, vurderer vi at en gang- og sykkelveg, ved siden av en allerede eksisterende veg, ikke bidrar til stengning av flyttlei, eller kommer i konflikt med reindriften, og at det derfor ikke er nødvendig med KU. Men temaet må vurderes i planprosessen, og det kan komme informasjon på et senere tidspunkt, bla. om området viser seg å ha stor betydning for samisk utmarksnæring, som evt. kan avdekke et slikt behov.</p> <p>Det vurderes at strekningens berøring av jordbruksområder og hensynssone for landbruk ikke er en større omdisponering og slik ikke utløser plikt om KU. Jf § 10, 3. ledd bokst. d.</p> <p>Vurdering etter kriteriene i § 10 tilsier at tiltaket <u>ikke</u> vil medføre vesentlige virkninger for samfunn eller miljø; og at det derfor <u>ikke</u> er nødvendig med konsekvensutredning.</p>

Vedlegg 1, forslag til planområde:

