

Overordnede retningslinjer for prioritering av søknader om tilskott til bygging av skogsveger og drift med taubane, hest og annet i Harstad kommune, for perioden 2020 – 2024.

HARSTAD KOMMUNE



Fastsatt av Harstad kommune den x.x.2020 med hjemmel i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, fastsatt av Landbruksdepartementet 4. februar 2004 med hjemmel i lov 27. mai 2005 nr. 31 om skogbruk (skogbrukslova) § 19, jf. § 25.

1. Bakgrunn:

Vedtaksmyndighet for tilskott til bygging av skogsveger og tilskott til drift med taubane, hest og annet er hos Harstad kommune fra og med 1.1.2020. Som en del av kommunereformen vil kommunene få overført ansvaret fra fylkesmannen for forvaltning av tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket.

I henhold til § 3 i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, skal det fastsettes overordna retningslinjer for prioritering av søknader. Retningslinjene skal utarbeides i dialog mellom Fylkesmannen, kommunene og næringsorganisasjonene i skogbruket lokalt.

Kommunene har ansvar for prioritering av tiltak innenfor disse formål, oppfølging og kontroll. Kommunenes flerårige tiltaksstrategier forutsettes som tidligere å omfatte alle tiltak innen nærings- og miljøtiltak i skogbruket.

2. Hjemmelsgrunnlaget – forskrift om tilskott til nærings- og miljøtiltak i skogbruket:

Bestemmelsene i forskrift om tilskott til nærings- og miljøtiltak i skogbruket ligger til grunn for behandling av søknader om tilskott. Forskriften inneholder bestemmelser som omhandler skogsvegbygging og drift med taubane, hest og annet:

§ 5. Tilskudd til skogsvegbygging

- Det kan gis tilskudd til bygging av nye eller ombygging av eksisterende skogsveier når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene.
- Det kan bare gis tilskudd til veier som er godkjent etter den til enhver tid gjeldende «forskrift om planlegging og godkjenning av veier til landbruksformål», eller etter «plan- og bygningslovens» bestemmelser. Det er videre et vilkår at veien blir bygd i samsvar med gjeldende «normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse», fastsatt av Landbruks- og matdepartementet. Samarbeidstiltak bør prioriteres.
- Før anleggsarbeidet settes i gang skal det foreligge en byggeplan som veiplanlegger har godkjent.
- Det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den opprinnelig ble bygd.
- Tilsatte knyttet til offentlige landbruks- og miljøvernmyndigheter har, når de er på tjenestereiser i de områder veien betjener, rett til avgiftsfri bruk av veier som har fått tilskudd.

§ 7. Tilskudd til drift med taubane, hest og annet

- Det kan gis tilskudd til ut drift av skogsvirke med taubane, hest o.a.
- Tilskudd kan bare gis der det er foretatt registrering av miljøkvaliteter i området. I områder der det ikke er foretatt ordinære miljøregistreringer, skal det stilles krav om gjennomføring av de føre-var-tiltak som er nedfelt i Levende Skogs standarder.

§ 8. Tilskudd til ut drift av skogsvirke til bioenergi og tilskudd til andre tiltak i skogbruket

- Det kan gis tilskudd til ut drift av skogsvirke som skal brukes til energiproduksjon. Med skogsvirke menes i denne forbindelse heltrevirke og hogstavfall, herunder GROT, samt rundtømmer fra førstegangstynning og lauvskoghogst. Tilskuddsordningen dekker skogsvirke som tas ut gjennom førstegangstynning, lauvskoghogster, ungskogpleie eller kulturlandskapspleie, samt uttak av hogstavfall. Rydding i kulturlandskap kan omfatte rydding av kanter tilhørende landbrukseiendommer. Tilskuddsordningen dekker ikke ut drift av skogsvirke til vedproduksjon.
- Det skal normalt foreligge leveransekontrakt for det ut drevne virket før tilskuddet utbetales, med mindre skogeieren selv skal bruke virket til energiproduksjon.
- I kulturlandskap skal rydding utføres på faglig forsvarlig måte. Det skal ikke foretas inngrep som forringer verdiene i kulturlandskapet.
- Det kan også gis tilskudd til andre tiltak og prosjekter som bidrar til å utvikle skogbruket i en kommune eller region, når tiltaket eller prosjektet ikke omfattes av andre etablerte tilskuddsordninger i landbruket. Aktuelle tiltak etter dette ledd

er for eksempel prosjekter som har som mål å øke aktiviteten og ressursutnyttelsen i og fra skogen.

Generelle bestemmelser:

- Det kan settes vilkår for utbetaling av tilskott til det enkelte tiltak. Vilkårene må være i samsvar med tiltakenes formål.
- Det kan fastsettes søknadsfrist når det er hensiktsmessig ut fra hensyn til prioritering av tilskott.
- Ved fellestiltak skal det foreligge en skriftlig avtale mellom deltakerne om fordelinga av kostnader og ansvar i forbindelse med tiltakets gjennomføring, og eventuelle vilkår som blir knytta til senere oppfølging og vedlikehold.

3. Retningslinjer for prioritering av søknader i Harstad kommune.

Harstad kommune får en tilskottsramme for skogsvegbygging og drift med taubane, hest og annet (driftstilskott). Harstad kommune prioriterer mellom søknader om tilskott til skogsvegbygging og driftstilskott innafor de tildelte tilskottsrammer, som ikke er klarlagt ennå.

3.1. Tilskott til skogsvegbygging

3.1.1. Søknader

Søknadsfrist er 16. april i Harstad kommune.

Søknad sendes inn til kommunen. Søknaden prioriterer ut fra de fastsatte kriterier og behandles av kommunen.

Søknad om tilskott til skogsvegbygging skal inneholde følgende:

- Søknadsskjema LDIR-903B skal fylles ut og benyttes.
 - Hjemmelshaverne på de berørte eiendommene må skrive under på søknadsskjema, eller alternativt vedlegges fullmakts erklæring.
 - Eiendommenes prosentvise eierandel må være utfylt.
 - Aktivitetsfremmende tiltak som hogst- og planteforpliktelser settes opp på den enkelte eiendom.
 - Kopi av søknad og vedtak etter forskrift om planlegging og godkjenning av veger for landbruksformål med tilhørende kart i målestokk 1:5000 med planlagt bygd veg inntegna.
 - Enkel byggeplan vedlegges (Se baksiden av søknadsskjema LDIR-903B)
 - Kostnadsoverslag og finansieringsplan for anlegget vedlegges. Kostnader oppgis uten merverdiavgift.
 - Ved søknad om bygging av skogsbilvei i veiklasse 3,4 og 5, settes det krav til at veien er planlagt av godkjent veiplanlegger. Dette kravet gjelder ikke for veiklasse 7 og 8.

3.1.2. Prioritering av søknader

Søknader om tilskott vurderes ut fra følgende prioritering:

1. Skogsbilveger – nyanlegg og ombygging til veg klasse 3, 4, 5 og velteplasser.
2. Traktorveger
3. Punktutbedring

Ferdigstilling av delfinansierte påbegynte prosjekter prioriteres. Fellesveganlegg prioriteres.

Ved prioritering mellom søknader legges det vekt på:

- Skogbruksandelen og kostnader i forhold til de totale skogressursene i dekningsområdet.
- Aktivitetsfremmende tiltak – hogst- og planteforpliktelser.
- Om traktorvegen inngår som en del hovedplan for et område for å oppnå tilstrekkelig adkomst til dekningsområdet etter bygging av skogsbilveg –
- Om traktorvegen bygges med linjeføring og kurvatur for seinere tenkt ombygging til skogsbilveg
- Næringsaktivitet og bosetting i distriktene.

Tilskottsprosent:

1. Det kan gis inntil 75 % tilskott til skogsbilveger og velteplasser
2. Det kan gis inntil 70 % tilskott til traktorveger.
3. Det kan gis inntil 70 % tilskott til andre tiltak slik som punktutbedring, snuplass, opparbeiding av lunneplass for produksjon av energiflis etc.
4. Fellesveganlegg bør ha høyere tilskottsprosent enn anlegg hos enkeltskogeiere.

Vedtak om tilskott fattes av Harstad kommune.

4.1.3. Utbetaling

Kommunen har ansvar for oppfølging av veganlegg gjennom anleggsperioden, herunder også oppfølging av vilkår i forskrift og vedtaksbrev. Dette innebærer også at kommunen skal veilede byggherre underveis, vurdere og godkjenne at arbeidet er i tråd med forutsetninger og normaler for landbruksveger. Kommunen skal godkjenne utbetalinger av tilskudd basert på dokumenterte kostnader.

Skjema LDIR-904 – Regnskapssammendrag for skogsveganlegg benyttes ved utbetaling.

Kommunen har videre ansvar for kontroll av veganlegget, herunder resultatkontroll (skjema SLF-913).

3.2. Tilskott til taubane, hest og annet (driftstilskott)

3.2.1. Generelt om driftstilskott

I Harstad kommune er all skog definert som vern skog. All hogst i vern skogen, unntatt hogst av ved til eget bruk, skal meldes til kommunen seinest 3 uker før hogsten skal settes i gang.

Harstad kommune ønsker å gi tilskudd til førstegangstynning i barskog jfr. § 8. Dette for å heve kvaliteten på framtidsvirke, men også for å unngå at hele gran bestand blir levert som energivirke. Det gis ikke driftstilskudd til avvirking av barskog som ikke er hogstmoden.

Tilskottsordningen er begrenset til virke for salg. Skogeier er søker. Det må foreligge et hensiktsmessig driftsopplegg som gir mulighet for framtidig drift og behandling av driftsområdet og de tilstøtende områder. Tilskott kan bare gis når driften gjennomføres slik at det tas hensyn til skogsområdenes funksjoner i forhold til biologisk mangfold, landskapsverdier, kulturminnevern og friluftsliv. Det skal også tas hensyn så driften ikke forårsaker kjøreskader som utløser erosjonsskader av betydning. Slutthogst av arealer med ung barskog, jfr. kravpunkt 14 i PEFC skogstandard, prioriteres ikke med driftstilskott. Det skal ikke gis driftstilskott til områder som skal brukes til andre formål enn skogproduksjon.

For å vurdere søknaden i forhold til bestemmelsene §§8-12 i Naturmangfoldslovenh må søknad om driftstilskott sendes til Harstad kommune før drifta gjennomføres. Søknaden må inneholde opplysninger om arealet som berøres, planlagt gjennomføring av drifta og kartfesting av driftsområdet. Søknaden sendes til kommunen som gjør en vurdering av forhåndstilsagn av tilskott.

Etter at drifta er gjennomført skal kommunen kontrollere at drifta er tilskottsberettiget, at drifta er gjennomført etter bestemmelsene i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, og at de oppgaver som framgår av søknadsskjema er riktige.

Tilskott utbetales etterskuddsvis på anmodning fra søker med utgangspunkt i dokumentert innmålt kvantum gjennom Virkesdatabasen for skogfond og måleplikt. Eget søknadsskjema benyttes (Skjema: SLF-916 B) m/kartvedlegg.

Harstad kommune fatter vedtak om tilskott.

3.2.2. Vekslende driftssystem (lunnetilskott)

- Tilskott til vekslende driftssystem forutsetter nødvendig skifte av transportmiddel for videretransport fram til leveringssted. Herunder regnes nødvendig lunning av virke i terrenget ved vanskelige terreng- og føreforhold for å spare terrenget for kjøreskader. Fremkjøringen av lunnevirke bør skje ved gunstige føreforhold slik at intensjonen (unngå kjøreskader) med å lunne virket ivaretas. Innvinsjing til traktor for direkte framkjøring er ikke regnet som vekslende driftssystem.

- Tilskottssats er inntil 60,- kr/fm³. Tilskuddet kan kombineres med lang terrengtransport, men ikke overstige 80 kr/fm³.

3.2.3. Lang terrengtransport

- Ved skogsdrift der terrengtransporten er over 1,0 km og til og med 1,5 km kan det gis tilskott på inntil 20 kr/fm³. Tilskottet beregnes bare for den delen av driftsvolumet hvor terrengtransporten overstiger 1,0 km.
- Ved skogsdrift der terrengtransporten er over 1,5 km og til og med 2 km kan det gis tilskott på inntil 30 kr/fm³. Tilskottet beregnes bare for den delen av driftsvolumet hvor terrengtransporten overstiger 1,5 km.
- Ved skogsdrift der terrengtransporten er over 2 km kan det gis tilskott på inntil 40 kr/fm³. Tilskottet beregnes bare for den delen av driftsvolumet hvor terrengtransporten overstiger 2 km.
- Driftstilskott til lang terrengtransport skal bare brukes i de tilfeller hvor det ikke er faglig aktuelt å bygge ut permanent skogsveg.
- Transport av virke på traktor veg regnes ikke som terrengtransport.

3.2.4. Oppryddingshogst etter stormfelling

- Ved stormfelling av skog er det viktig å komme tidlig i gang med oppryddingsarbeidet slik at virket blir transportert bort fra skogen. Dette for å unngå insektskader og for å ivareta virkesverdier for videreforedling/industri.
- Tilskottssatser for vanskelighetstilskott for opprydding av bartrevirke etter stormfelling: 20 kr/fm³.
- Ordningen gjelder kun bartrevirkevirke. Sagtømmer skal sorteres ut og leveres til sagbruk så langt det er avsetning. Virkesvolumene skal innrapporteres til virkesdatabasen.
- Virket skal normalt være transportert bort fra skogen og stedet for levering av virke ved bilveg innen 15. juli*, jfr. § 12 i forskrift om bærekraftig skogbruk. (*egen dato for Troms og Finnmark).
- Oppryddingshogsten skal som normalt meldes til kommunen, jfr. skjema «Melding om hogst i vernskog», der det er meldeplikt på hogst. Hogstmelding med kart over hogstområde med søknadsskjema sendes til Harstad kommune sammen. Kommunen skal kontrollere lunnene med virke etter hogst. Søknadsskjema SLF-916 B benyttes med tilskuddsform «kode 9»

3.2.5 Utdrift av virke til bioenergiformål

- Ved førstegangstynning i barskog gis det inntil 300kr/da til energivirke.
- Ved lauvskoghogst med påfølgende planting av bartrær gis det inntil 400 kr/daa. Tilskuddet utbetales etter planting av barskog.
- Det gis ikke tilskudd ved omdisponering til innmark.
- Det gis ikke tilskudd til uttak av virke til vedproduksjon

- Det settes som vilkår for tilskudd ved treslag skifte at det skal avsettes minimum 15 % av bruttoverdien av virket til skogfond.
- Det settes som vilkår for tilskudd at det tas ut mer enn 2 m³ pr. dekar og at middelhøyden i bestandet ikke skal overstige 17 meter.
- Landbruksdirektoratets søknadsskjema SLF-917.

3.2.6 Driftsulempetilskudd

Ved søknad om driftsulempetilskudd benyttes søknadsskjema SLF-916 B, kode 9.

Omfatter enkle nødvendige tiltak i hogstområde og i driftsveg mellom velteplass og hogstområde. Regnes av godkjente dokumenterte merkostnader i forhold til ordinær skogsdrift. Merkostnader dokumenteres med kopi av spesifisert faktura med timeforbruk, timekostnad og anslag på antall kubikk dette har betydning for. For kavellegging og elvekryssing er det kun medgått arbeidstid som er tilskuddsberettiget. Tiltakene innenfor driftsulempetilskudd (kode 9) kan kombineres, men det ytes maksimalt kr 40,- pr ekstra kubikk i tilskudd. Ordningen kan kombineres med lang terrengtransport, men da ytes maksimalt 60 kr/m³. Oppretting av kjøreskader er ikke tilskuddsberettiget. Uttrauing av myr eller inngrep med negative konsekvenser for miljø er ikke tilskuddsberettiget.

Følgende tiltak er tilskuddsberettiget:

- Manuell felling/frikapping inn mot hogstmaskin.
- Manuell felling/frikapping og innvinsjing mot hogstmaskin.
- Kavellegging av myr og annen bæresvak mark
- Bro/rør for kryssing av bekkefar