



## Statens vegvesen

Adresseliste

|                                   |   |                                |                  |                         |
|-----------------------------------|---|--------------------------------|------------------|-------------------------|
| Behandlende enhet:<br>Region nord | Saksbehandler/telefon:<br>Wibeke Knudsen / 48224371 | Vår referanse:<br>15/200273-13 | Deres referanse: | Vår dato:<br>18.12.2015 |
|-----------------------------------|---|--------------------------------|------------------|-------------------------|

### Reguleringsplanforslag Rema kryssområde. Offentlig ettersyn.

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 12-10, og i samsvar med vedtak i planutvalget i Harstad kommune den 10.12.15, legges herved forslag til reguleringsplan for Rema kryssområde ut til offentlig ettersyn.

Frist for å komme med merknader til planen er satt til **12. februar 2016**.

### Innledning

Planarbeidet er gjennomført i samarbeid med Harstad kommune. Asplan Viak as er engasjert for å utarbeide reguleringsplanen, med planbeskrivelse, bestemmelser, plankart og tegninger.

Planprosessen er ledet av Statens vegvesen.

### Prosessen

Planen er utarbeidet som detaljreguleringsplan i samsvar med plan- og bygningslovens § 12-3.

Oppstart av planarbeidet ble kunngjort i avisa Harstad Tidende for Remakrysset i juli 2014, for «Lokket» i februar 2015 og for et mindre areal sør for «Lokket» i mai 2015. Oppstart er varslet i henhold til plan- og bygningslovens § 12-8. Offentlige instanser, samt registrerte grunneiere og naboer på strekningen ble orientert om planarbeidet gjennom brev sendt samtidig.

Det ble arrangert et åpent møte på rådhuset i Harstad den 26. august 2014 i Harstad rådhus. Under utarbeidelsen av planforslaget har det vært flere møter med grunneiere og næringsaktører.

Postadresse  
Statens vegvesen

Telefon: 02030  
firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Fjordgt. 5  
9405 HARSTAD

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø

## Hensikten med planen

Etablering av rundkjøring i Remakrysset, samt etablering av sykkelveg med fortau langs rv. 83 er en del av Harstadpakken. Planens formål er å bedre trafiksikkerhet og fremkommelighet for trafikantene i Harstad, særlig de som går og sykler.

## Beskrivelse av planforslaget

### Tiltak for kjørende

Planforslaget omfatter sanering av tilknytning mellom rv. 83 og Verkstedvegen. Avkjørsler samles, og T-kryss med Rema endres til fire-armet rundkjøring. Tilknyttet rundkjøringen utvides kjøreveg på rv.83 til fire kjørefelt.

### Tiltak for myke trafikanter

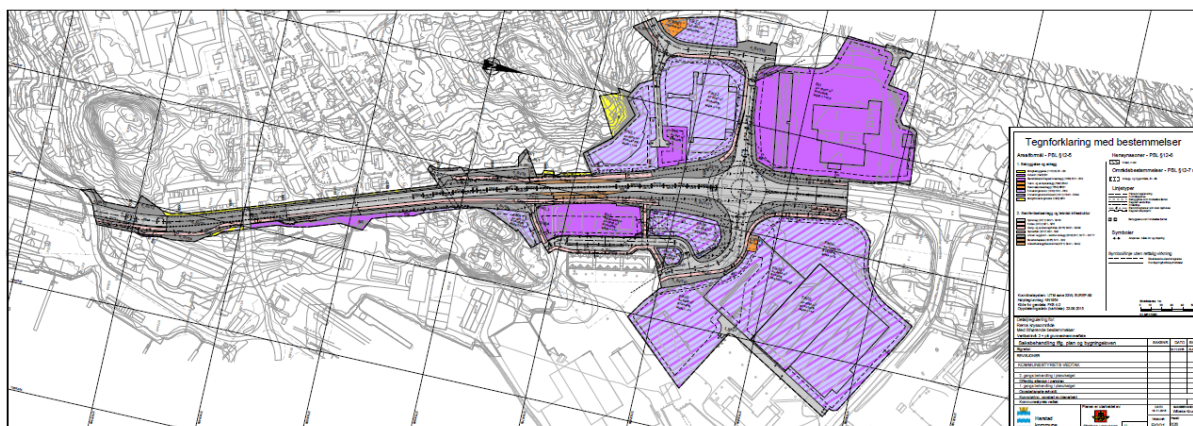
Langs rv. 83 inneholder planforslaget sykkelveg med fortau med planskilt kryssing for myke trafikanter over rv. 83, samt over ny, kommunal veg, fortau langs Bårnakkvegen og g/s-forbindelser mellom hovedsystem langs rv.83 og kommunale kjøreveger.

### Tiltak for kollektivtrafikk

Planforslaget omfatter etablering av nye holdeplasser sør for Remakrysset, på begge sider av rv. 83.

Gjeldende reguleringsplan viser heving av rv. 83 og undergang for myke trafikanter ved Remakrysset. Dette eguleringsplanforslag viser en mindre justering av høyde på rundkjøring for å bedre avrenningsforhold. Sykkelveg med fortau legges i gangbruo over kjøreveg.

## Virkninger av planforslaget



Bilde 1: Reguleringsplankart

### Trafikk

Rundkjøring i Remakrysset, og utvidelse til fire kjørefelt mellom Remakrysset og rundkjøring i M. Jørgensens veg vil gi bedre fremkommelighet for kjørende i planområdet.

Det er planlagt sykkelveg med fortau fra Kanebogen til Sentrum. Transportsyklister vil dermed få bedre fremkommelighet og trafikksikre løsninger langs riksvegen. Transporttiden vil gå ned og gjøre det mer attraktivt å sykle.

Et sammenhengende gang- og sykkelvegnett i Seljestadområdet vil binde næringsområdet på østsiden og boligområde på vestsiden av rv. 83, sammen.

### Landskap, bybilde

Grøntarealer er med på å definere de ulike sonene for kjørende og gående, og dergjennom øke lesbarheten for områdets brukere. Det er tilført tydelige grønne soner til et område som pr i dag er preget av harde flater.

### Nærmiljø

Planforslaget vil bidra positivt til nærmiljøet gjennom trafikksikre- og universelt utformede løsninger. Gang- og sykkelveger knytter sammen øst- og vestsiden av rv. 83, og reduserer riksvegens barriærevirkning.

### Naturmangfold

Ingen verdifulle naturtyper eller artsforekomster, inkludert utvalgte naturtyper og prioriterte arter er registrert i det aktuelle området. Statens vegvesen anser kunnskapen om effekter av tiltak i planområdet som god. Tiltak for å hindre spredning av forurensning og svartlistearter skal beskrives i en egen tiltaksplan.

### Kulturmiljø

Ingen kjente kulturminner blir berørt av planen.

### Naboskap

For Rema og Expert reduseres dagens to inn- og utkjøringer til én. I samarbeid med nærliggende næringsaktører og boligeiendommer er det jobbet med å minimere inngrep på berørte nærings- og boligeiendommer.

Det er gjennomført støyberegninger, og tiltak skal gjennomføres for boliger som befinner seg innenfor tiltakssonene. Type tiltak skal avklares i samarbeid med huseierne i byggeplanfasen.

### Konsekvenser i anleggsfasen

I anleggsfasen vil hovedløsning for trafikkomlegging være lokalt i kryssområdet. Ved utvidelse under «Lokket» vil det bli vurdert å opprettholde envegs trafikk. Seljestadvegen vil være naturlig omkjøringsveg når Lokket» må stenges for trafikk. Det vil bli jobbet med ulempereduserende tiltak.

## Plandokumenter og merknader til planen

Frist for å komme med innspill til planforslaget er **12.02.2016**.

Plandokumentene består av:

- Planbeskrivelse med bestemmelser
- Plankart (R001 / R002)
- Tegningshefte (illustrasjoner)
- ROS-analyse

Plandokumentene kan leses og lastes ned på Statens vegvesen sin hjemmeside [www.vegvesen.no/riksveg/Harstadpakken](http://www.vegvesen.no/riksveg/Harstadpakken) eller på Harstad kommune sin hjemmeside: [www.harstad.kommune.no](http://www.harstad.kommune.no)

Dersom du/dere ønsker å få planen tilsendt, ta kontakt med undertegnede på e-post [wibeke.knudsen@vegvesen.no](mailto:wibeke.knudsen@vegvesen.no) eller telefon 48224371.

Planen er også lagt ut følgende steder:

- Rådhuset i Harstad kommune
- Biblioteket i Harstad

### **Merknader til planen:**

Uttalelsen merkes med saksnr. **15/200273** og sendes til følgende adresse:

Statens vegvesen Region nord

Dreyfushammarn 31

8002 Bodø

Du kan også bruke e-post: [firmapost-nord@vegvesen.no](mailto:firmapost-nord@vegvesen.no)

### **Spørsmål rettes til:**

Wibeke Knudsen, Planleggingsleder

Telefon 48224371

[wibeke.knudsen@vegvesen.no](mailto:wibeke.knudsen@vegvesen.no)

Ta også kontakt dersom planforslaget ønskes tilsendt.

### **Les mer om Harstadpakken:**

Du kan lese mer om prosjektet på nettsidene til Statens vegvesen:

[www.vegvesen.no/riksveg/harstadpakken](http://www.vegvesen.no/riksveg/harstadpakken)

## Videre prosess

Det vil bli avholdt åpent folkemøte på rådhuset i Harstad den 20.01.16 kl. 18. Møtet vil bli annonsert. Der vil vi orientere om planforslaget og svare på eventuelle spørsmål. Vi stiller også opp på egne møter om det skulle være behov for det.

I løpet av offentlig ettersyn gis grunneiere tilbud om møte og befaring på den enkelte eiendom som blir berørt.

Prosjekt Harstadpakken  
Med hilsen

Olav Frantzen  
fung. Prosjektleder

Knudsen Wibeke  
Planleggingsleder

*Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.*