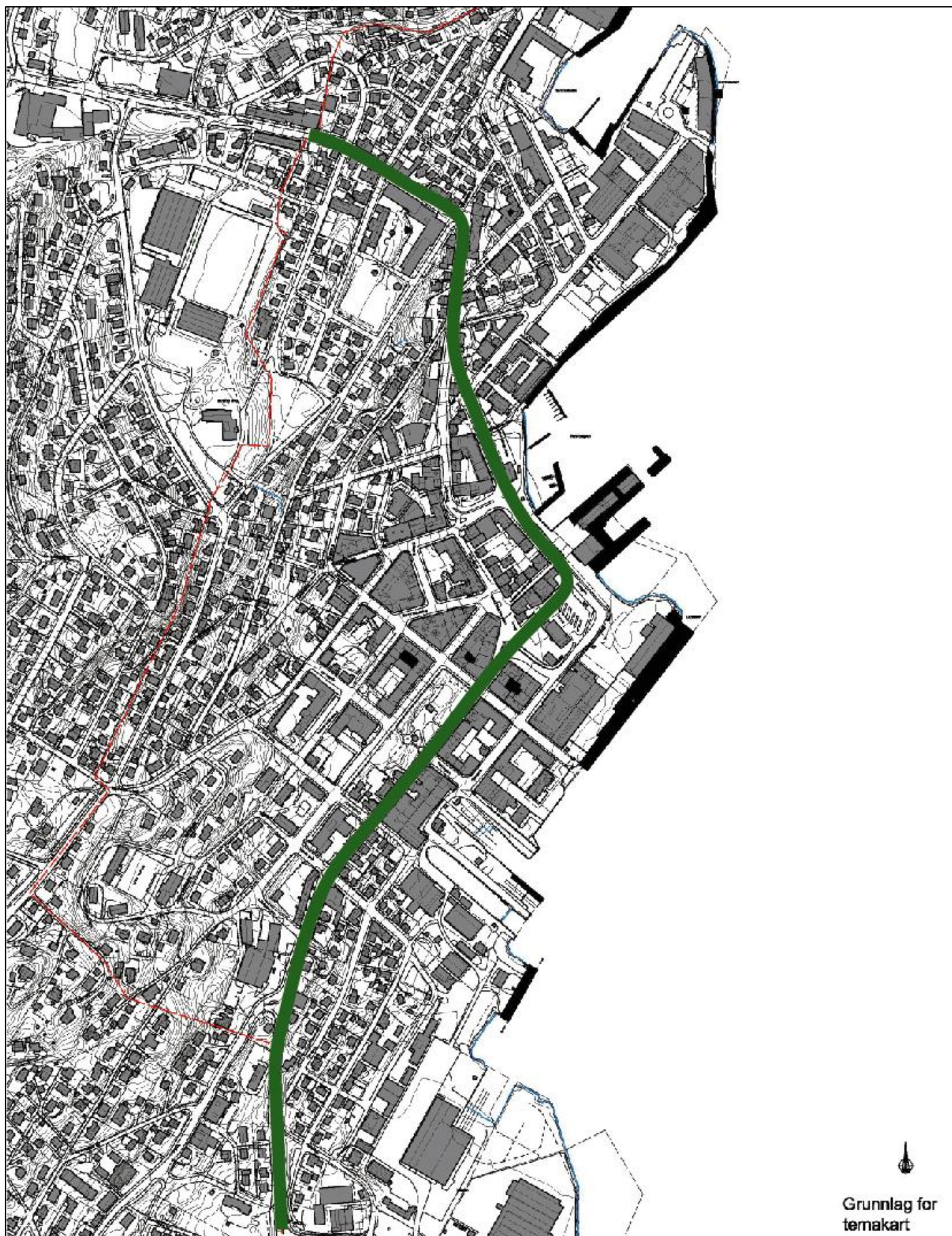


HOVEDRUTE FOR SYKKEL

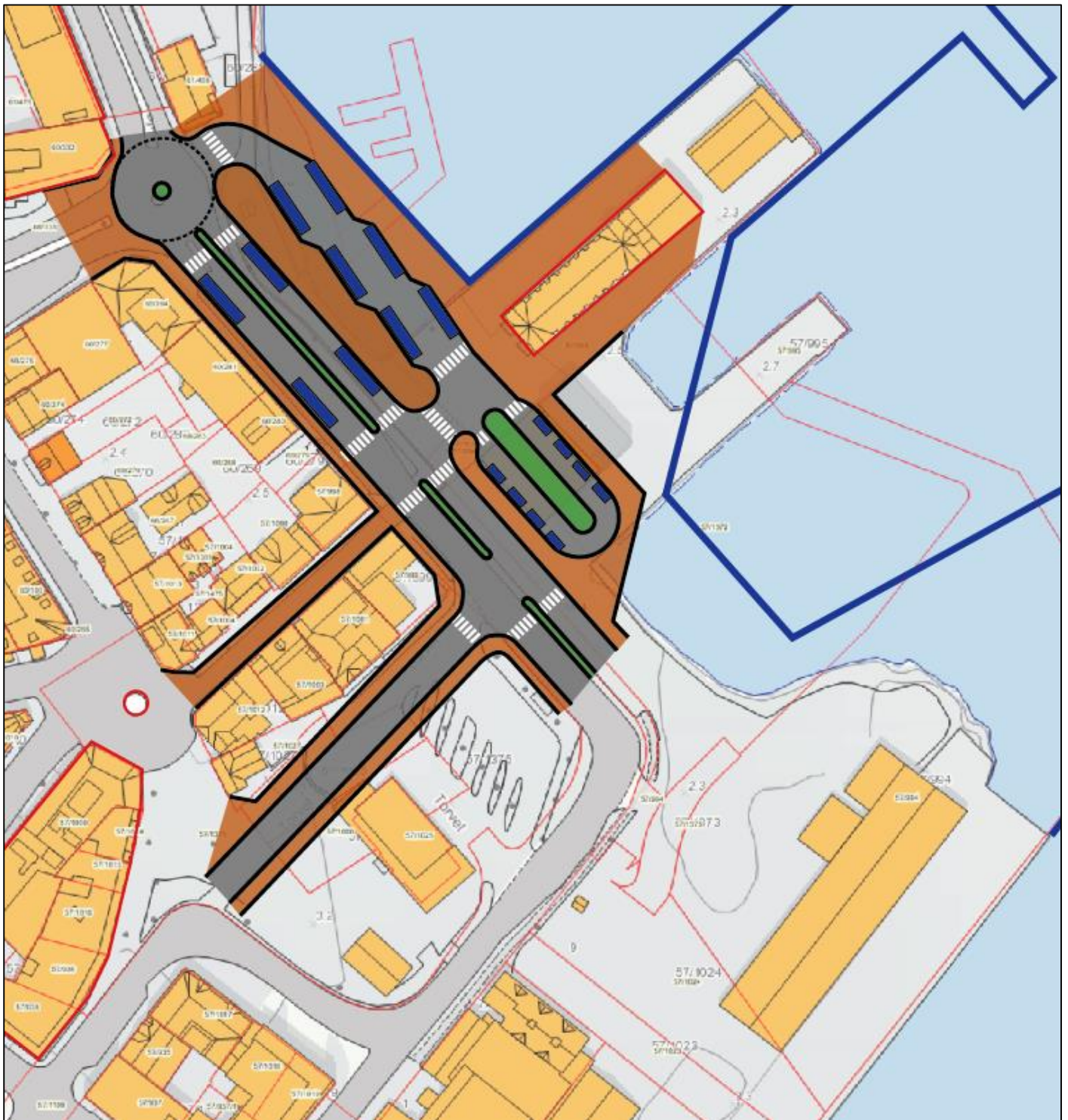


Grunnlag for
temakart

KOLLEKTIVKNUTEPUNKT

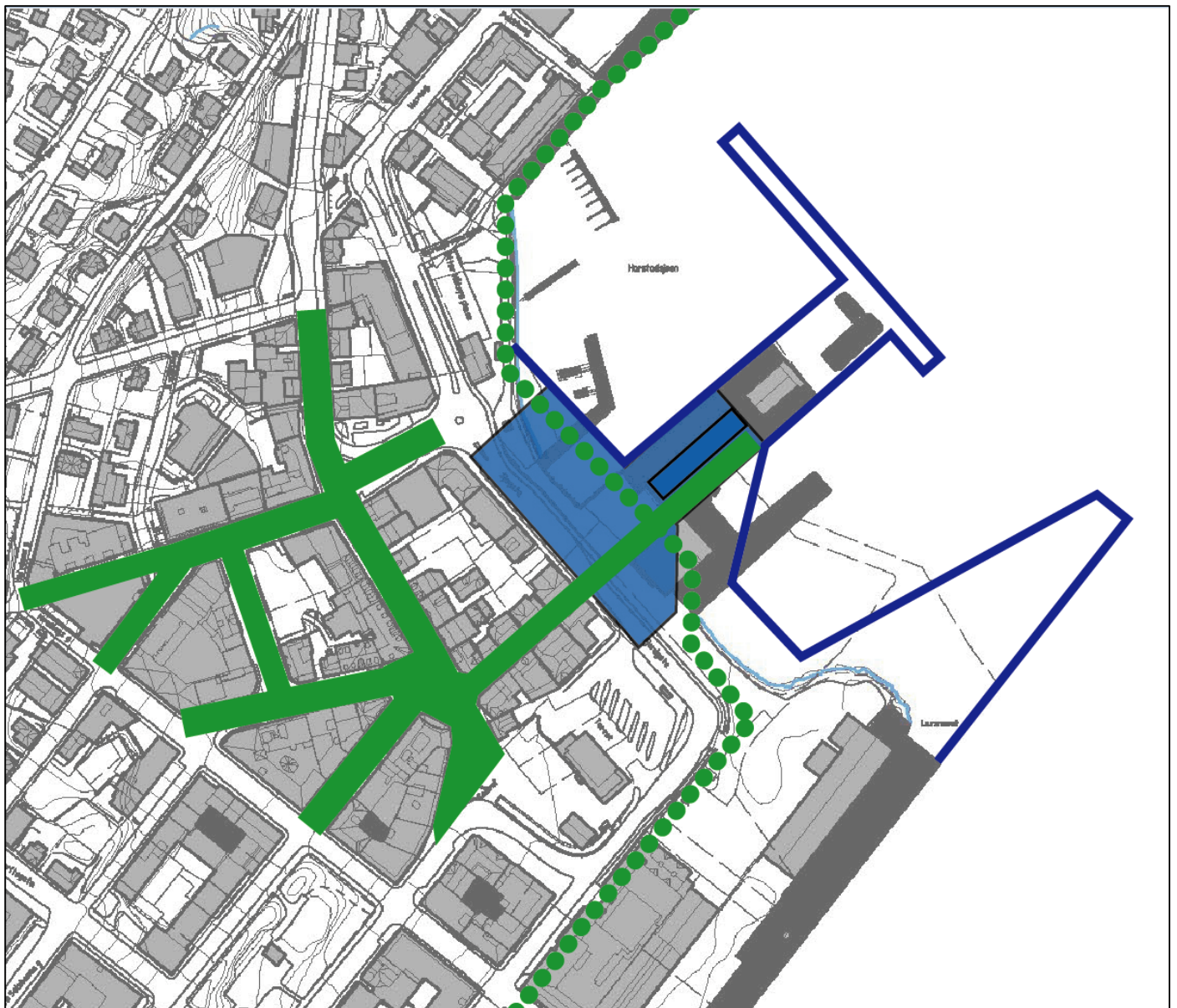
Komprimert kollektivknutepunkt med :

- Hurtigbåruter med terminalbygg for alle kollektivreisende
- Lokale busser med 2 + 2 stoppesteder og uavhengig inn- og utkjøring i Sjøgata
- Regionale busser med 3 + 3 stoppesteder og uavhengig inn- og utkjøring på sjøsiden av Sjøgata
- Drosjeholdeplass på sjøsiden av Sjøgata (kan også betjene Hurtigrute-passasjerer)
- Kollektivgate over Torget
- Håkons gate kan disponeres til byaktiviteter
- Ganglinje mellom terminalbygget og Richard Kaarbøs plass

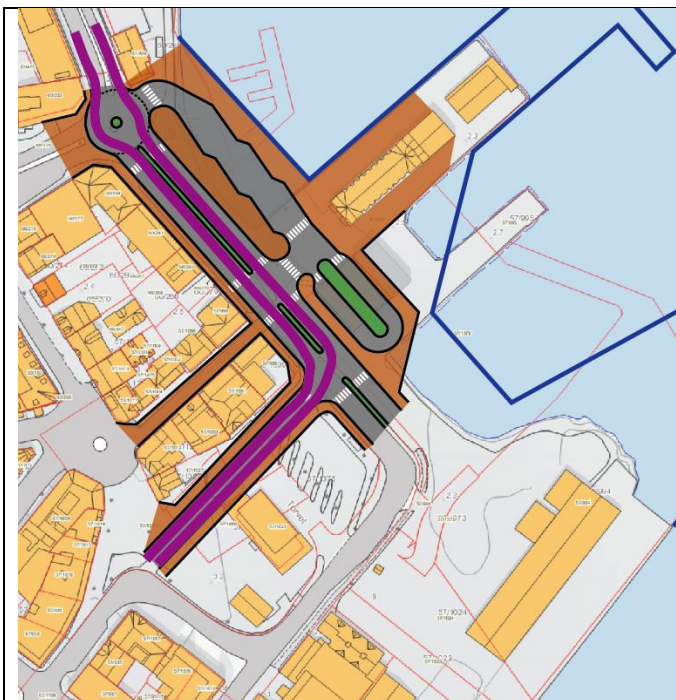


Løsningen vil gi :

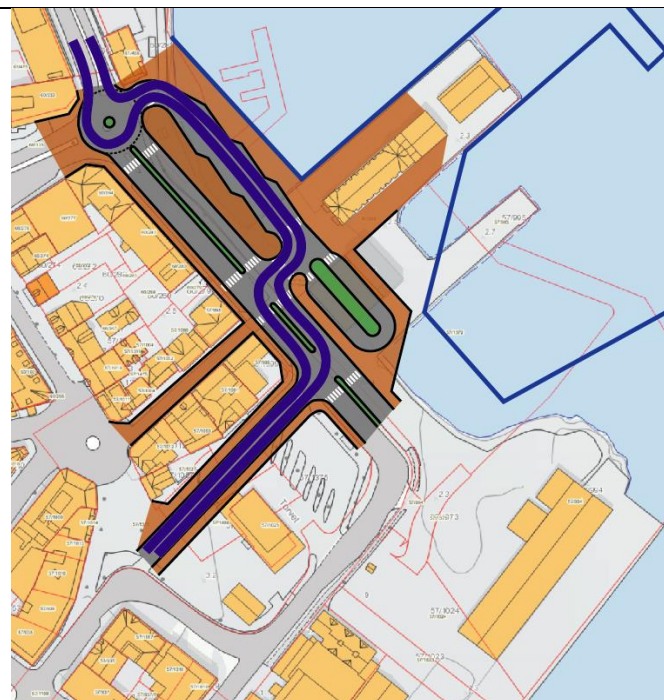
- Et komprimert kollektivknutepunkt med korte omstigningsavstander
- Nærhet til bysentrum
- Tilknytning til viktige ganglinjer



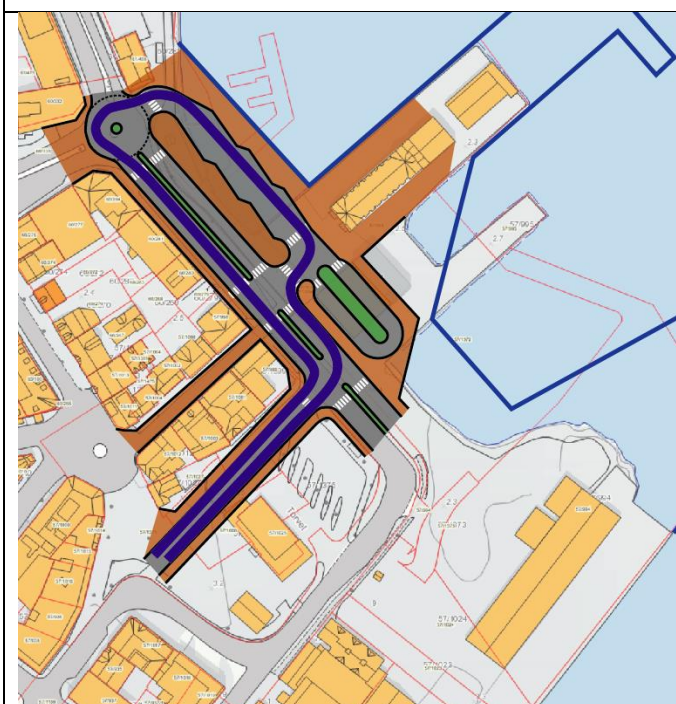
KJØREMØNSTER FOR BUSSER



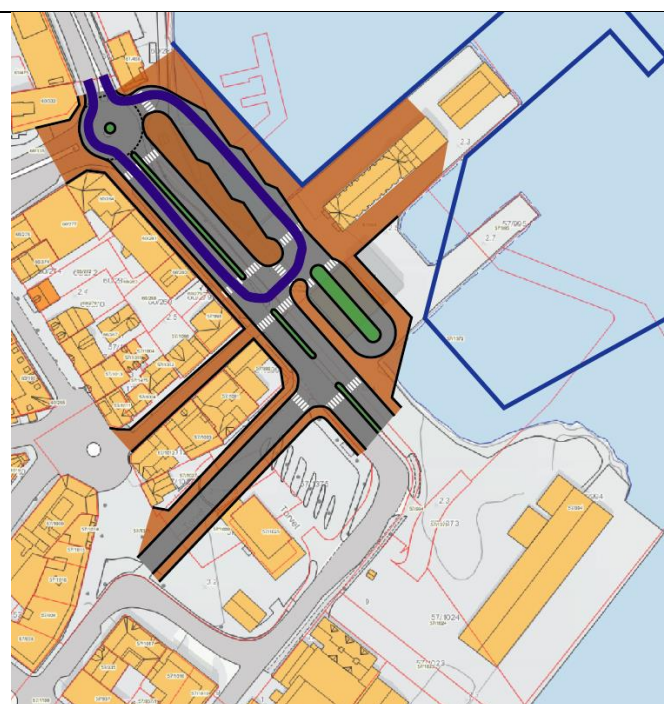
Kjøremønster for lokale pendelruter



Kjøremønster for gjennomgående regionale ruter



Kjøremønster for sør-rettede regionale ruter som snur i kollektivknutepunktet



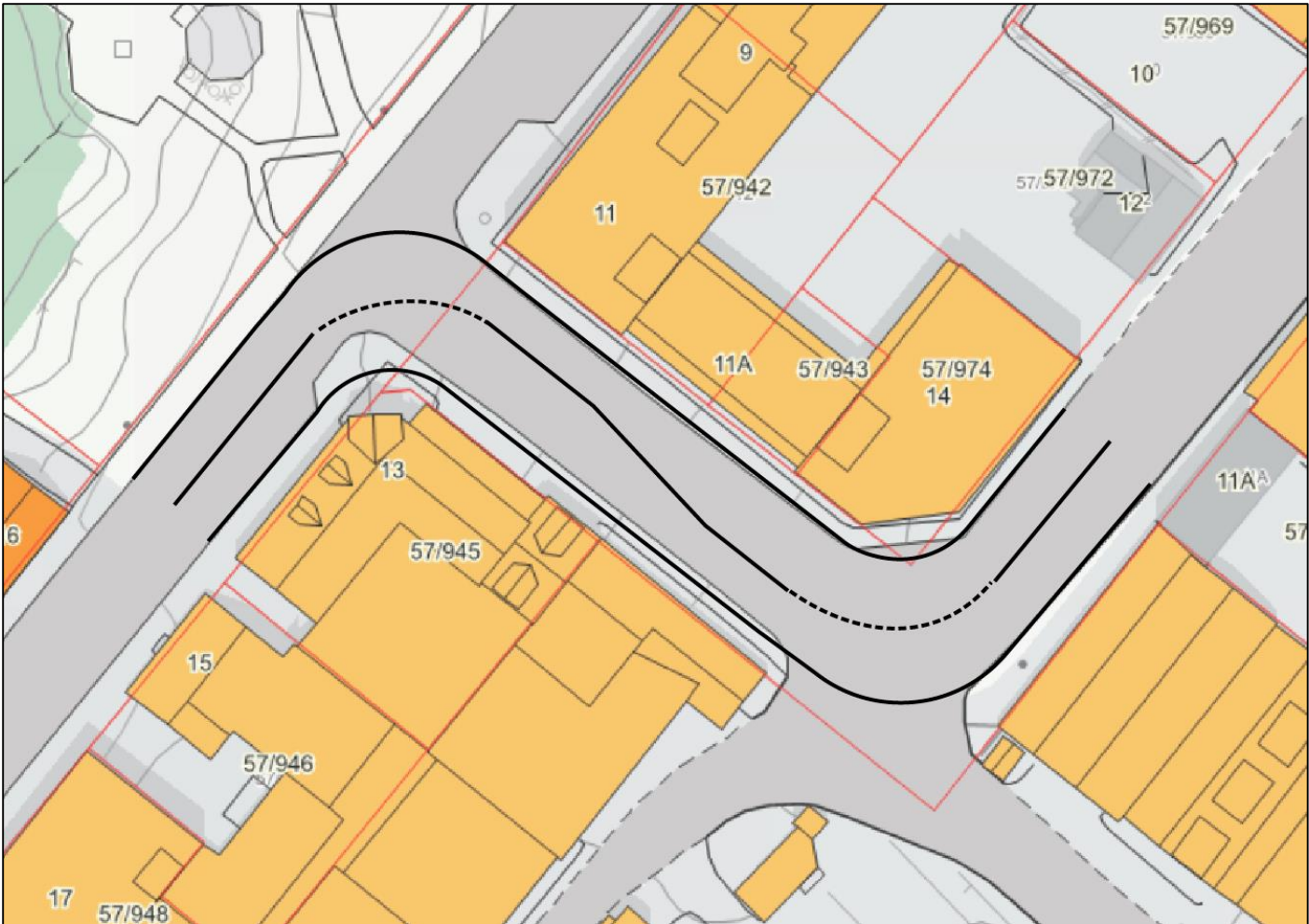
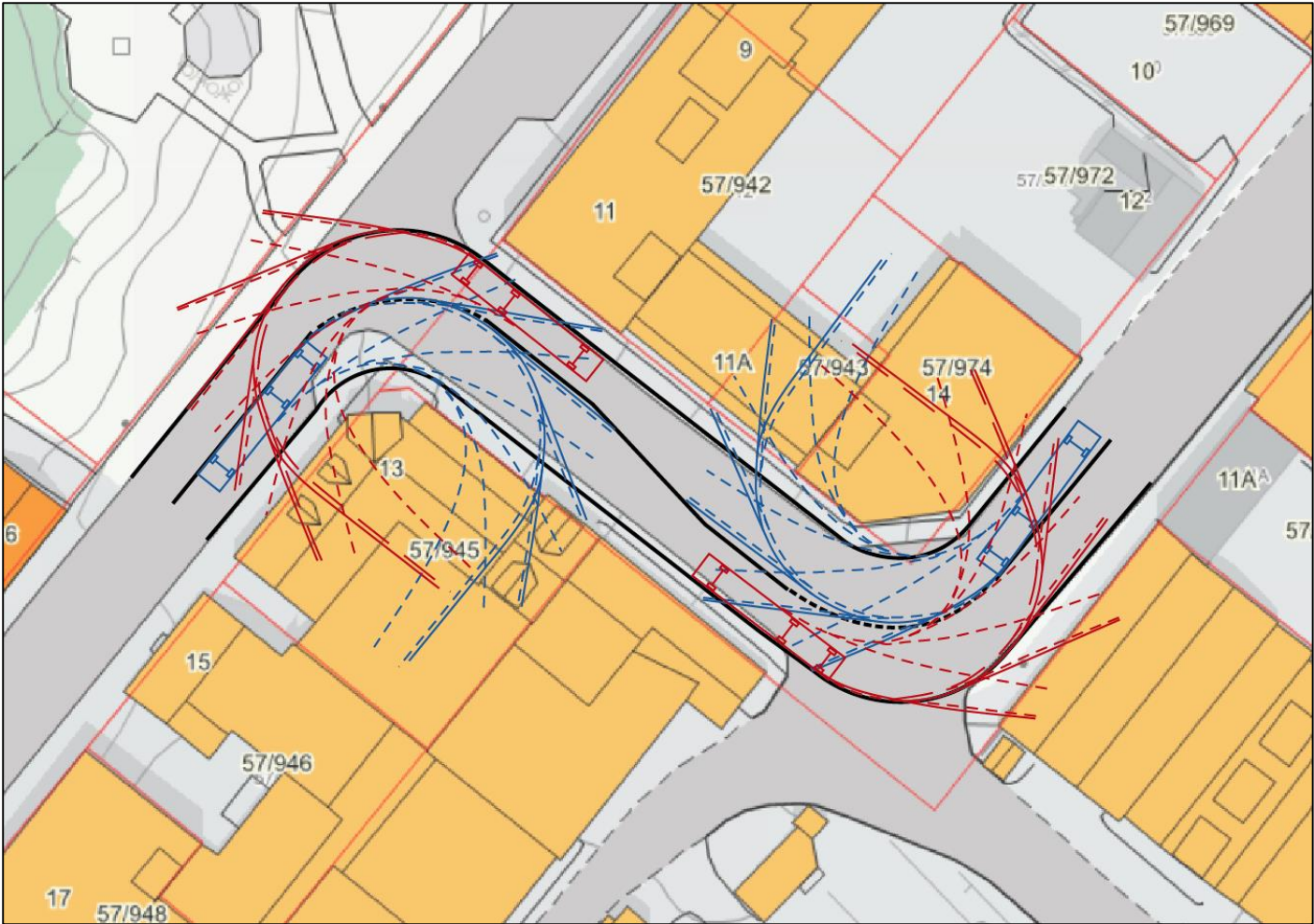
Kjøremønster for nord-rettede regionale ruter som snur i kollektivknutepunktet

STORGATA X VERFTSGATA



Hjernergården kan bestå forutsatt at :

- Hele vegbredden i Storgata benyttes
- Parkering i Storgata fjernes
- Sykkelfeltet oppheves i krysset
- Hele vegbredden i Verftsgata benyttes
- Parkering i Verftsgata fjernes
- Det aksepteres at 2 semitrailere er største kjøretøy som kan møtes i kryssene



Gatebruk

I det sentrale byområdet bør det prioriteres slik :

1. Gående
2. Syklende
3. Kollektivtrafikk
4. Biltrafikk

Dersom hovedgata for biltrafikk føres i Storgata – Verftsgata – Fjordgata, vil ikke kysset Storgata / Verftsgata gi gode løsninger for syklende og kollektivtrafikk.

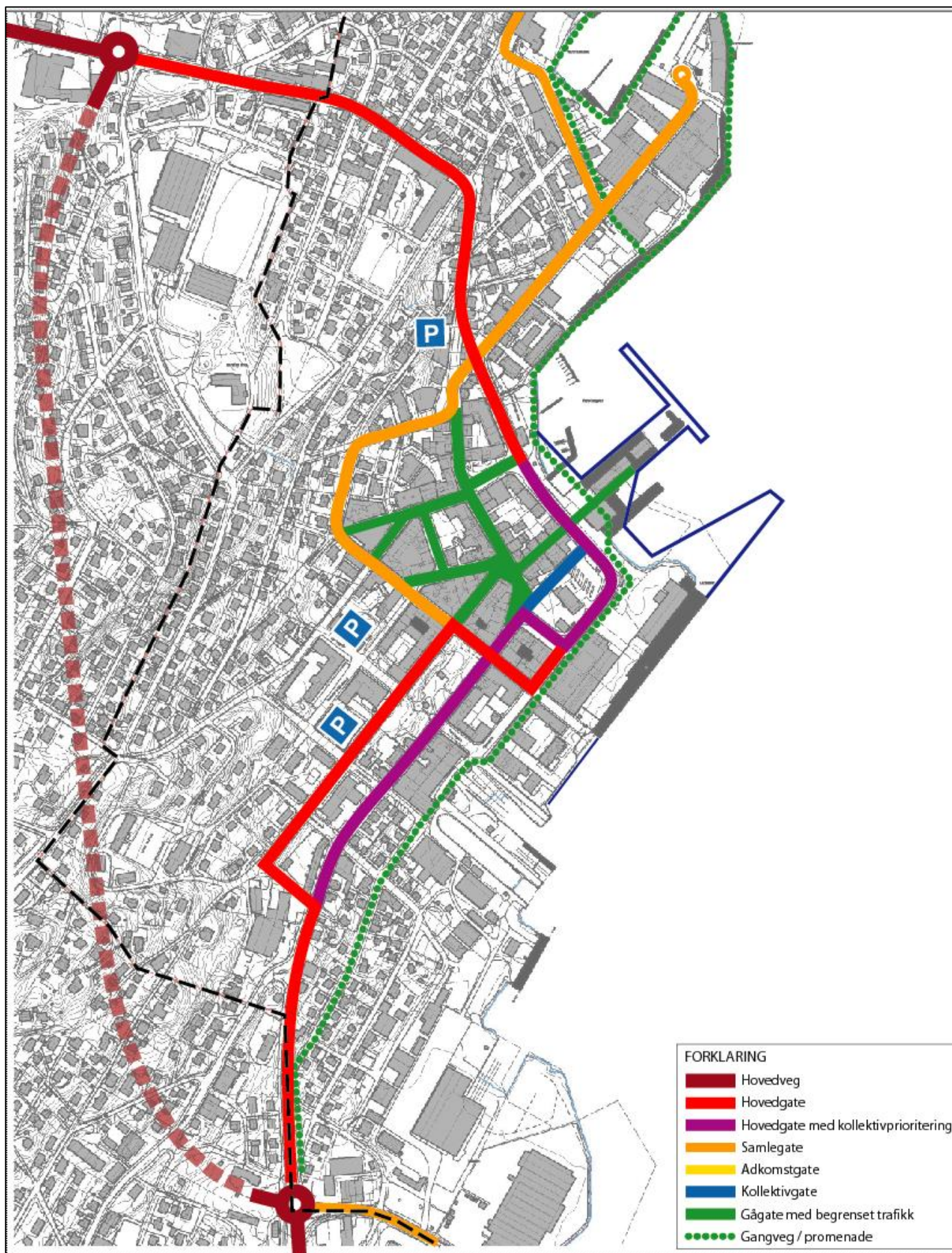
Ved å føre hovedgata for biltrafikk i Hans Egedes gata vil :

En større del av Storgata kunne prioriteres for syklende og kollektivtrafikk

Ved signalreglering av krysset Storgata / Hvedings gata blir det enkelt i prioritere syklende og kollektivtrafikk i forhold til biltrafikk.

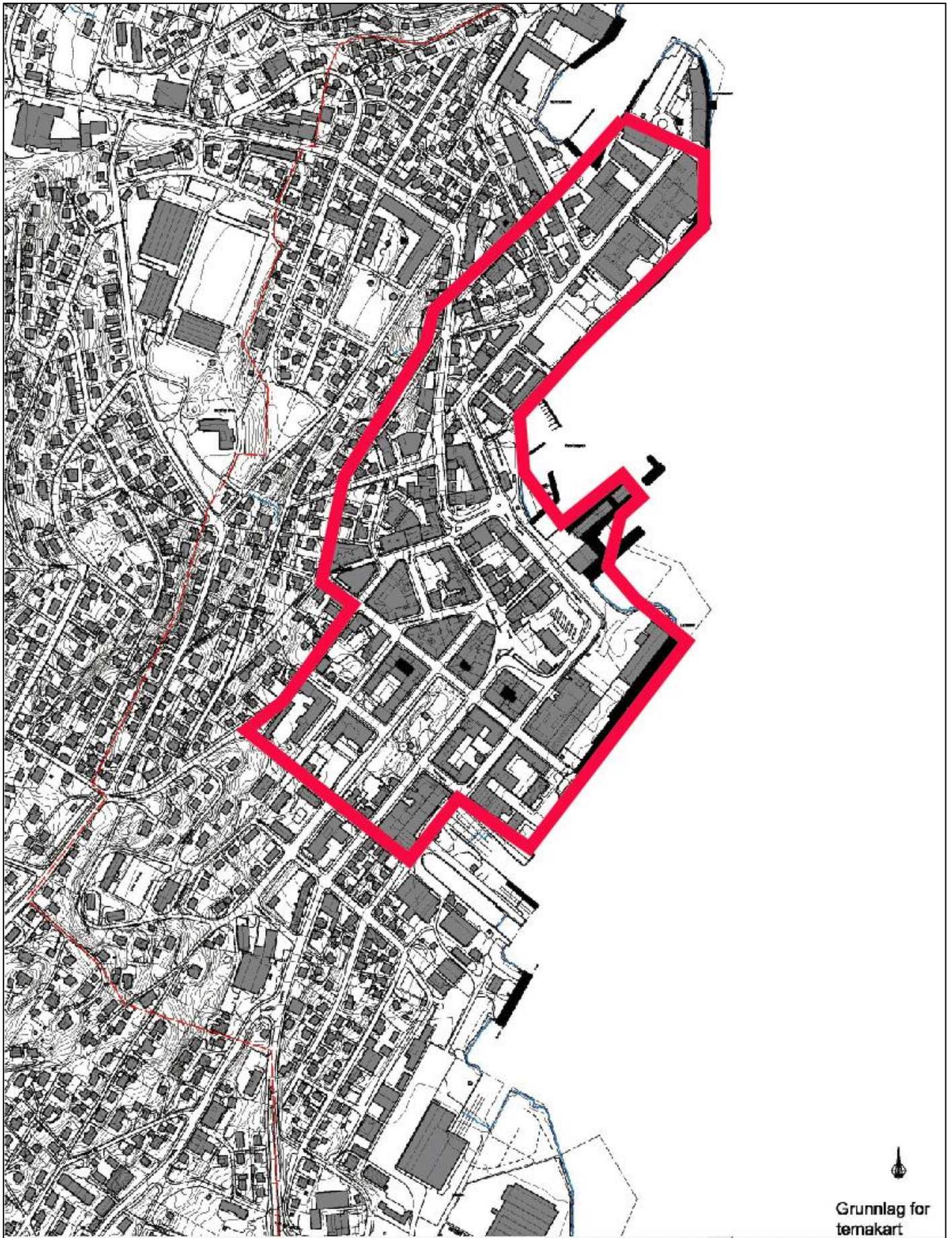
I sør kan hovedgata for biltrafikk føres mellom Storgata og Hans Egedes gate i 6. divisjons gate, alternativt Sigurds gate.

Det blir behov for tiltak i krysset Hvedings gate / Fjordgata for sikre framkommelighet for store kjøretøy.



Gatebruk

PARKERING



Avgrensing av sone der offentlig korttidsparkering prioriteres i gater og på plasser

PARKERINGSNORMER

Parkeringsnormen for Harstad kunne bygges opp etter modell fra Kongsberg kommuneplan :

- Geografisk inndeling i soner med ulike parkeringsnorm
 - Skille mellom krav og retningslinjer
 - Skille mellom minimums- og maksimumsnormer
-

§ 1.11 Parkering – hjemmel: pbl § 11-9 nr. 5

Alle eiendommer skal ha tilstrekkelig plass til parkering på egen eiendom, eller ved frikjøpsordning eller tinglyst rettighet om reserverte plasser på annen eiendom. Dersom parkering skal etableres på annen eiendom skal tinglyst dokument som kommunen godtar fremlegges før igangsettingstillatelse gis.

Kvalitetskrav bilparkering:

Biloppstillingsplassene skal dimensjoneres etter vegvesenets vegnormaler. Areal for varelevering og renovasjon kommer i tillegg til biloppstillingsplassene. Overflateparkering med plass til mer enn 20 biler skal deles opp med grøntstruktur med trær/busker. Minst halvparten av biloppstillingsplassene skal legges i anlegg under bakken eller under annen bebyggelse) når det for tiltaket er krav om mer enn 10 biloppstillingsplasser i sone A eller 20 biloppstillingsplasser i sone B. Areal som trengs for inn- og utkjøring fra annen biloppstillingsplass / garasje godkjennes ikke som en del av parkeringsdekningen. Ramper til parkeringskjellere og parkeringshus skal legges inn i bygningene. Der det er krav om biloppstillingsplasser for forflytningshemmede skal disse utgjøre minst 5 % av antall parkeringsplasser. Alle parkeringsanlegg med 5 biloppstillingsplasser eller fler skal utstyres med lademulighet for el-bil ved minst 5 % av plassene, minimum én plass.

Kvalitetskrav sykkelparkering:

Sykkelparkeringsplassene skal ligge så tett opp til inngangene som mulig. Syklene skal kunne låses til en fast innretning og minst halvparten av syklene skal kunne plasseres under tak. Krav til antall sykkeloppstillingsplasser skal tilfredsstilles på egen tomt eller fellesareal.

§ 1.11.1 Frikjøpsordning bilparkering:

Frikjøpsordningen er en frivillig ordning som kan tilbys for alle formål i sone A i stedet for å etablere parkering på egen eiendom. Frikjøpsbeløpet for hver manglende plass er 150 000 kroner per plass per 1.1.2013. Beløpet indeksreguleres den 1.1. hvert år. Byggearbeidet skal ikke igangsettes før innbetaling av beløpet er foretatt. Beløpet skal bidra til å dekke kommunens kostnader med å styrke offentlig parkeringsdekning i sone A.

§ 1.11.2 Normkrav bil- og sykkelparkering:

Krav til antall biloppstillingsplasser

Parkeringsformål	Sone A	Sone B	Sone C
Boliger < 30 m2	Maks 1	Maks 2	Ingen krav
Boliger 30-60 m2 BRA	Maks 1	Min 1 – maks 2	Min 1
Boliger >60 m2 BRA*	Min 1 – maks 1	Min 1	Min 1
Detaljhandel med inngang direkte fra handlegate vist i kommuneplanens arealkart pr. 100 m2	Maks 1,5	Ikke aktuelt	Ikke aktuelt
Kjøpesenter og dagligvare per 100 m2 BRA	Min 1 – maks 2	Min 2 – maks 3,5	Min 2 – maks 3,5
Kontor per 100 m2 BRA	Maks 1,5	Min 0,5 – maks 1,5	Min 0,5 – maks 1,5
Annen handel per 100 m2 BRA	Min 0,5 – maks 1,5	Min 0,5 – maks 1,5	Maks 1,5
Industri, verksted, lager, engros per 100 m2 BRA	Maks 0,6	Min 0,3 - maks 0,6	Min 0,3 - maks 0,6

* For boliger >60 m2 BRA skal det i tillegg avsettes 0,2 plasser per bolig til gjesteparkering. Ved etablering av felles parkeringsanlegg skal gjesteparkeringsplasser merkes.

Retningslinje:

Ved skjønnsmessig vurdering av krav til antall biloppstillingsplasser og sykkeloppstillingsplasser for andre arealformål skal det vektlegges aktuelle brukergrupper, tidspunkt for aktuell bruk, nærhet til kollektivnett og gang- og sykkelvegnett, nærhet til offentlig og privat sykkelparkeringsanlegg og avstand fra lokalisering av brukergruppe til den aktuelle servicefunksjonen.

Følgende tall benyttes som retningslinje for skjønnnet. Det vil bli beregnet sambruk mellom formål.

Parkeringsformål	Sone A	Sone B	Sone C
Hotell, per 100 m2 BRA	1 – 2	2 – 6	2 – 6
Restaurant, per 10 seter	1	1 – 6	1 – 6
Gatekjøkken, per 5 årsverk	2	5 – 9	5 – 9
VG skoler, høyskoler, universitet per 10 årsverk	3	3 – 8	3 – 8
Barne- og ungdomskole, per 10 årsverk	3	3 – 6	3 – 6
Barnehage, per avdeling (ansatteparkering)	1	2	3
Kino, teater, per 10 seter	0,1	1 – 5	1 – 5
Idrettsanlegg, per 10 tilskuerplasser	0,5	0,1 – 0,5	0,1 – 0,5
Mosjonslokale, per 100 m2 BRA	0,5	1 - 2	1 - 2
Kirke, andre forsamlingslokaler, per 10 seter	0,1	1 - 6	1 - 6
Sykehjem, per 10 senger	2	2 - 4	2 - 4
Bilverksted, bensinstasjon, service o.l., per 10 årsverk	3	4 - 10	4 - 10

Krav til minimum antall sykkeloppstillingsplasser

Parkeringskrav sykkelparkering

Parkeringsformål	Sone A	Sone B	Sone C
Boliger < 30 m ²	1	1	1
Boliger > 30 m ²	2	2	2
Kjøpesenter per 100 m ² BRA	4	4	2
Detaljhandel med inngang direkte fra handlegate vist i kommuneplanens arealkart pr. 100 m ² BRA	2	2	2
Kontor per 100 m ² BRA	2	2	2
Handel (generelt unntatt kjøpesenter) per 100 kvm BRA	2	2	2
Industri, verksted, lager, engros per 100 kvm BRA	2	2	1

Felles publikumsarealer og lagerareal/varemottak/senterkontor/publikumstoletter/tekniske rom til forretningene inngår ikke i arealgrunnlaget til sykkeloppstilling. Sum antall oppstillingsplasser avrundes oppover til nærmeste hele plass.

Dersom kravet medfører mere enn 20 oppstillingsplasser, fastsettes det endelige antallet ved skjønn.

Retningslinje

Sykkelparkering andre formål:

Parkeringsformål	Sone A	Sone B	Sone C
Hotell, per 100 m ² BRA	1	1	1
Restaurant, per 10 seter	2	1	1
Gatekjøkken, per 5 årsverk	4	2	2
Høyskoler, per 10 årsverk	48	48	
VG skoler, barne- og ungdomskole, prosent av elevtall	90 %	90 %	80 %
Barnehage, prosent av antall plasser	50 %	50 %	25 %
Kino, teater, per 10 seter	2	-	-
Idrettsanlegg, per 10 tilskuerplasser	2	1	1
Mosjonslokale, per 100 m ² BRA	4	4	4
Kirke, andre forsamlingslokaler, per 10 seter	2	2	2
Sykehjem, per 10 senger	2	2	1
Bilverksted, bensinstasjon, service o.l., per 10 årsverk	2	2	1