

3 Du videregående denne meldingen 06.03.2015 11:46.  
Denne meldingen ble sendt med Høy viktighet.

Fra: Svein Sollid <[svein.sollid@hurtigruten.com](mailto:svein.sollid@hurtigruten.com)>

Til: Lars Andre Uttaklev

Kopi: Svein Takko; Vebjørn Jacobsen; Anne Marit Bjørnflaten; Stein Lillebo

Emne: VS: Anløp i Harstad

Hei igjen Uttaklev,

Viser til henvendelsen fra Multiconsult i email under, samt til email og telefon med deg i dag.

Hurtigruten ASA bekrefter at rutetidene for skipene vil bli justert slik at det kun vil være behov for kaifront for ett skip om gangen ved anløp Harstad. Henvendelsen er behandlet i produkt – og driftsavdeling i Hurtigruten.

Som angitt i telefon er dagens situasjon i Harstad:

nordgående:

ankomst : kl 0645 – avgang kl.0800

sydgående:

ankomst: kl 0800 – avgang kl.0830

Ved å justere ruten, for eksempel nordgående til avgang kl. 0745, vil det kun være behov for å ha kaifront for ett skip.

Det er ikke endelig tatt stilling til hvordan rutejustering skal skje, men som angitt er HRG innstilt på å justere rutetidene for anløpene av Harstad, slik at det er kun behov for ett skip om gangen til kai.

God Helg !!

Med vennlig hilsen/Best regards

**Svein Sollid**

Driftsjef/Operation Manager

[svein.sollid@hurtigruten.com](mailto:svein.sollid@hurtigruten.com)

+4790975750



**HURTIGRUTEN**

Hurtigruten ASA

Postboks 6144,

N- 9291 Tromsø

<http://www.hurtigruten.com>



Helge Bakke <hb@feste.no>

---

## Harstad Havn

1 e-post

---

Herodd Widding <Herodd.Widding@hurtigruten.com>

26. februar 2014 kl. 13.50

Til: "hb@feste.no" <hb@feste.no>

Kopi: Svein Sollid <svein.sollid@hurtigruten.com>

Hei

Vi har som kjent forelagt din skisse over Harstad Havn for våre kapteiner.

De fleste hadde ingen vesentlige kommentarer og så heller ikke hindringer ved anløp.

Lykke til videre i prosessen.

Med vennlig hilsen/Best regards

**Herodd Widding**

Fleet Manager

**Hurtigruten ASA**

Postboks 6144

N-9291 Tromsø, Norway

Mobile: (+47) 95121880

<http://www.hurtigruten.com>