



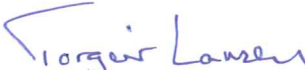
NOTAT

Hvorfor Harstad kommune bør sikre havneområde i Seljestadfjæra (ved fergekaia):

1. Området er i dag regulert til havneformål.
2. Harstad Havn KF drifter i dag eksisterende kai.
3. Ny kai og bakenforliggende areal i tråd med reg.plan vil muliggjøre vesentlig større havneaktivitet (last over kai) i dette området. Dybde ved kai og større bakenforliggende areal er årsak til det.
4. Mer last over kai her vil i første omgang minske tilsvarende i sentrumshavna. Det blir mindre tungtrafikk i sentrum.
5. Med "Veipakke Harstad" og tunell som planlagt der, vil næringsaktiviteter i områdene nord og vest for sentrum kunne betjenes uten at trafikken må innom sentrum (tungtrafikk). Næringsarealer på Langmoan vil dermed bli mer attraktive.
6. Ei ny spunkai i dette området vil gi byen ei gunstig plassert kai for bulk- og store konstruksjoner (stål, tre og betong), med et hensiktsmessig bakenforliggende areal.
7. Større bakenforliggende areal vil gi muligheter for lagring over tid i nærheten av kaia. I dag har vi ikke slikt areal og varer må hentes umiddelbart etter ankomst eller bringes umiddelbart før skiping.
8. Et evt. salg av dette området til annet formål vil være fatalt for ei viktig og fremtidsrettet havneutvikling i Harstad.
9. Det er i dag dokumentert at gods som fraktes på kjøll er den mest miljøvennlige transportmetode (vesentlig bedre enn bil og bane). Det er et mål for havne-Norge at avgiftspolitikken i sterkere grad gir like vilkår for vei, bane og kjøll. Det vil bidra til at vesentlig mer gods vil bli fraktet med båt.

Harstad, den 15.08.2011


Ann-Sylvi Hanssen
Kst. Havneshjef


Torgeir Larsen
Driftsleder

Kontoradresse: Stangnesterterminalen 8 A 9408 HARSTAD	Postadresse: Postboks 193 9482 HARSTAD	Telefon: 77 00 12 10	Organisasjonsnr.: 971 035 749	Bankgiro: 6437 05 11541
e-post: harstadhavn@harstad.kommune.no		Telefaks: 77 00 12 13		